



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Internetconsultatie

Datum 18 mei 2022
Ons kenmerk 11353/AH
Onderwerp Internetconsultatie wijziging Regeling spoorverkeer
en RIS 2020

Telefoon 06 - 55 74 39 00
Telefax 030 - 235 77 00
E-mail adriaan.hagdorn@ns.nl

Geachte dames en heren,

In de bijlage treft u aan onze reactie met betrekking tot de voorgestelde wijzigingen van de Regeling spoorverkeer en de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020.

Kortheidshalve verwijzen wij graag daarnaar.

In geval van vragen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Adriaan Hagdorn
Bedrijfsjurist

Bijlage: 1

Bijlage 20220518 V1.2 Reactie NS NO AS Infra/QHSE Frontoffice op consultatie Regeling spoorverkeer en RIS 2020

Onderwerp	Opmerkingen NS
Algemeen	1. De in opdracht van de Stuurgroep STS opgestelde toelichting op de seinen uit bijlage 4 dient gelijktijdig beschikbaar te komen bij ingaan van deze wijziging. Op dit moment is onduidelijk waar deze toelichting wordt gepubliceerd en door gebruikers kan worden ingezien.
	2. Niet alle wijzigingen zoals door ProRail voorgesteld, zijn overgenomen door het Ministerie in de consultatie.

Artikel 1

De Regeling Spoorverkeer wordt als volgt gewijzigd:

A In artikel 1 wordt 'P-sein: lichtsein voorzien van een onderbord met het opschrift 'P';' vervangen door 'P-sein: hoofdsein voorzien van een P-bord;'	Geen opmerkingen.
B In artikel 29, tweede lid, wordt na 'Indien' ingevoegd 'op hoofdspoorwegen, als bedoeld in het eerste lid,'.	Met de aanvulling "op hoofdspoorwegen" wordt de in lid 1 genoemde ETCS gebruiker voor lid 2 niet betrokken. Deze tekst in lid 2 dient gewijzigd te worden in: "Indien op hoofdspoorwegen als bedoeld in het eerste lid een vast sein of ETCS- cabinesein de bestuurder" etc.
C Bijlage 4. behorende bij artikel 24 van de Regeling spoorverkeer, wordt als volgt gewijzigd: 1. Onder het kopje 'Tweede kolom' wordt aan 'Het dag- en nachtsein staat naast elkaar.' vervangen door: 'Het dag- en nachtsein staan naast elkaar. In de praktijk komen verschillende uitvoeringsvormen van seinen voor.'	Geen opmerkingen.
Art 32 (aanvullend op de consultatie)	De tekst onder lid e dient te worden aangevuld met de cursief aangegeven tekst: In andere dan de onder a tot en met e genoemde gevallen begrenst de bestuurder de snelheid tot 40 km/u, of zoveel minder bij een plaatselijke snelheid lager dan 40 km/u, om op elke plaats achter dit sein waar een belemmering voor het verder rijden aanwezig is te kunnen stoppen.
Art 36 (aanvullend op de consultatie)	Bij de genoemde snelheden van 40 km/u onder 1a en 3 toevoegen: "of zoveel minder bij een plaatselijke snelheid lager dan 40 km/u".


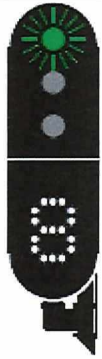
Bijlage 4, Hoofdstuk 1, onderdeel 1.1 'Begripsomschrijvingen' komt te luiden:

In deze bijlage wordt verstaan onder:



<i>aangewezen treinen</i> : treinen die aangewezen zijn door de betrokken spoorwagonderneming;	Heeft geen meerwaarde voor NS. Kan komen te vervallen.
<i>baanvak</i> : gedeelte van een spoorweg tussen twee met name genoemde punten;	Definitie staat al opgenomen in het Van Dale woordenboek. Kan komen te vervallen.
<i>groenvariant</i> : de uitgestraalde hoofdkleur van het lichtsein is groen;	Deze definitie riep vragen op (Hoog/laag/knipper) waardoor bij de snelheidsborden waarvoor het voorbehoud van een groenvariant speelt ervoor is gekozen de RS nummering van die betreffende seinen specifiek te benoemen. Ons voorstel is de definitie te wijzigen in: <i>Groenvariant: de seinen 201, 202, 206a en 206b.</i> In de voorwaarden bij de seinen 313, 314 en 316 kan dan worden vastgehouden aan de benaming "groenvariant".
<i>plaatselijke snelheid</i> : de door een snelheidsbord 314 of 316 aangegeven maximum snelheid;	Geen opmerkingen.
<i>rijden op zicht</i> : rijden met een zodanige snelheid, niet hoger dan 40 kilometer per uur, dat in geval van bezet spoor of ander kenbaar gevaar op elk punt kan worden gestopt;	Bij toepassing van snelheden lager dan 40 km/u moet bij rijden op zicht ook die lagere snelheid worden gerespecteerd. De tekst zou daarom moeten zijn: <i>Rijden met een zodanige snelheid, niet hoger dan 40 kilometer per uur of zoveel minder bij een lagere plaatselijke snelheid, dat in geval van bezet spoor of ander kenbaar gevaar op elk punt kan worden gestopt.</i>
<i>snelheidsaanduiding</i> : snelheden worden aangegeven door getallen in seinen, waarbij geldt: snelheid is getal x 10 kilometer per uur;	Geen opmerkingen.

<i>snelheid begrenzen</i> : de opdracht de snelheid te verlagen tot de aangegeven snelheid en de toestemming te rijden met ten hoogste de aangegeven snelheid;	Geen opmerkingen.
<i>tijdelijke snelheidsbeperking</i> : een snelheidsbeperking van tijdelijke aard op de toegestane snelheid;	Geen opmerkingen.
<i>toegestane snelheid</i> : de combinatie van de door lichtseinen en snelheidsborden aangegeven maximum snelheid, tenzij sprake is van een situatie als bedoeld in artikel 31, zesde en zevende lid, van de regeling.	Geen opmerkingen.

3. Hoofdstuk 2, onderdeel 2.1. Hoofdseinen komt te luiden:

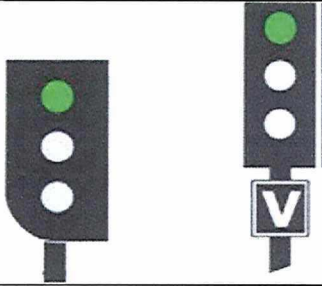
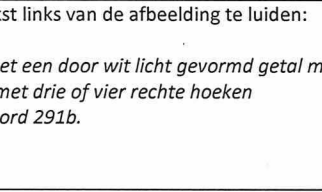
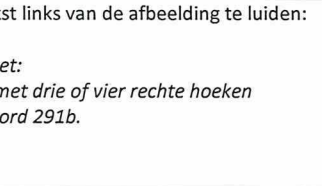
Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
Nr. 201 <i>Hoog geplaatst groen licht</i>		Rijden toegestaan met de plaatselijke snelheid. Als bij vertrek de plaatselijke snelheid niet bekend is, is rijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 kilometer per uur.	Eenduidig toepassen van de omschrijving voor kilometer per uur in de bijlage. Staat nu soms volledig uitgeschreven of als km/u of km/h. Voorstel is dit in bijlage 4 uniform <u>km/u</u> te maken zodat uitgeschreven tekst niet onnodig de aandacht afleidt en de nadruk op de snelheid ligt.
Nr. 202 <i>Hoog geplaatst knipperend groen licht met een door wit licht gevormd getal</i>		Rijden toegestaan met ten hoogste de aangegeven snelheid.	Geen opmerkingen.

<p>Nr. 206a/b</p> <p><i>Hoog geplaatst knipperend of laag geplaatst groen licht</i></p>		<p>Rijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 kilometer per uur en zoveel minder bij een plaatselijke snelheid, lager dan 40 kilometer per uur.</p>	<p>Snelheid lager dan 40 km/u komt in relatie met remwegen niet voor bij toepassing hoge seinen. Door hoge seinen de minimale snelheid van 40 te geven kan het voorbehoud voor een lagere snelheid dan 40 zich alleen toespitsen op lage seinen. Ook hoeft in het geval een laag sein met lagere opgelegde snelheid wordt gevolgd door een hoog sein waarvandaan minimaal 40 mag worden gereden géén snelheidsbord te worden geplaatst. Tevens het woord “en” vervangen door “of”.</p> <p><u>Verzoek is de seinbeelden 206a en 206 b op te splitsen met elk een eigen betekenis.</u></p> <p>Voorstel is voor sein 206a de tekst: Links van afbeelding hoog sein: <i>Hoog geplaatst knipperend groen licht</i> Rechts van de afbeelding: <i>Rijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 km/u</i></p> <p>Voorstel is voor sein 206b de tekst: Links van afbeelding laag sein: <i>Laag geplaatst groen licht</i> Rechts van de afbeelding: <i>Rijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 kilometer per uur of zoveel minder bij een plaatselijke snelheid lager dan 40 km/u.</i></p>
<p>Nr. 209</p> <p><i>Hoog geplaatst geel licht met een door knipperend wit licht gevormd getal</i></p>		<p>Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid. Deze snelheid kan niet in alle situaties bij het volgende hoofdsein bereikt zijn.</p>	<p>Er is al veel discussie over dit seinbeeld geweest. Over het hoe te handelen is opgenomen in de, in opdracht van de Stuurgroep STS opgestelde, toelichting. De Toelichting zal niet tijdig gepubliceerd worden waardoor er juist meer discussie kan ontstaan.</p> <p>Voorstel is de tekst daarom aan te vullen met een deel van de toelichting:</p> <p><i>Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid. Deze snelheid kan niet in alle situaties bij het volgende hoofdsein bereikt zijn. In die situaties mag de remming niet onderbroken worden indien het volgende hoofdsein een verdere begrenzing van de snelheid opdraagt.</i></p>



<p>Nr. 210</p> <p><i>Hoog geplaatst geel licht met een door wit licht gevormd getal</i></p>		<p>Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid. Deze snelheid moet voor het volgende hoofdein bereikt zijn.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 212a/b</p> <p><i>Hoog of laag geplaatst geel licht</i></p>		<p>Snelheid begrenzen tot 40 kilometer per uur of lager om voor het eerstvolgende sein met de betekenis 'stop' te kunnen stoppen.</p>	<p>Hier ontbreekt de beperking van snelheid lager dan 40 km/u.</p> <p>In navolging van de opmerking bij sein 206a/b is ook hier het verzoek dit seinbeeld <u>op te splitsen in 212a en 212b</u> met elk een eigen betekenis.</p> <p>Voor sein 212a: Links van afbeelding hoog sein: <i>Hoog geplaatst geel licht</i> Rechts van de afbeelding: <i>Snelheid begrenzen tot 40 km/u of lager om voor het eerstvolgende sein met betekenis 'stop' te kunnen stoppen.</i></p> <p>Voor sein 212b: Links van afbeelding laag sein: <i>Laag geplaatst geel licht</i> Rechts van de afbeelding: <i>Rijden toegestaan met ten hoogste 40 km/u of zoveel minder bij een plaatselijke snelheid lager dan 40 km/u, om voor het eerstvolgende sein met betekenis 'stop' te kunnen stoppen.</i></p>

<p>Nr. 214a/b</p> <p>Hoog of laag geplaatst geel knipperend licht</p>		<p>Rijden op zicht toegestaan.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 215a/b</p> <p>Hoog of laag geplaatst rood licht</p>		<p>Stoppen vóór het sein.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 216a/b</p> <p>Hoog of laag geplaatst wit licht</p>		<p>Door een bedieningshandeling uitgeschakeld sein. Rijden toegestaan na verkregen toestemming tot rangeren.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>






4. Hoofdstuk 2, onderdeel 2.1. Voorseinen wordt als volgt gewijzigd:



Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
<p>a.Nr 217 a/b komt te luiden: <i>Nr. 217a/b</i> <i>Hooggeplaatst groen licht met:</i> <i>Een achtergrond scherm met drie of vier rechte hoeken.</i> <i>Daaronder een voorseinbord 291b</i></p>		<p>Rijden toegestaan met de plaatselijke snelheid. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.</p>	<p>Het betreft twee verschijningsvormen waarbij bij de "b" variant het grote verschil is dat deze niet is voorzien van een achtergrondschermbord en waarvoor de "V" is toegevoegd. Dit dient in de Nr./Sein beschrijving voor de seinen 217, 218 en 219 via de beschrijving a en b duidelijk terug te komen:</p> <p><i>Nr. 217a/b</i> <i>Hooggeplaatst groen licht:</i> <i>a: met een achtergrondschermbord met drie of vier rechte hoeken</i> <i>b: zonder achtergrondschermbord met daaronder een voorseinbord 291b</i></p>
<p>b. in Nr 218a/b komt de tekst links van de afbeelding te luiden: <i>Nr. 218a/b</i> <i>Hoog geplaatst geel licht met een door wit licht gevormd getal met:</i> <i>a. een achtergrondschermbord met drie of vier rechte hoeken</i> <i>b. daaronder een voorseinbord 291b.</i></p>		<p>c. in Nr. 218a/b komt de tekst rechts van afbeelding te luiden:</p> <p>Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid. Deze snelheid moet voor het volgende hoofdsein bereikt zijn. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.</p>	<p><i>Nr. 218a/b</i></p> <p><i>Hoog geplaatst geel licht met een door wit licht gevormd getal:</i> <i>a: met een achtergrondschermbord met drie of vier rechte hoeken</i> <i>b: zonder achtergrondschermbord met daaronder een voorseinbord 291b</i></p>
<p>d. in Nr 219a/b komt de tekst links van de afbeelding te luiden: <i>Nr. 219a/b</i> <i>Hoog geplaatst geel licht met:</i> <i>a. een achtergrondschermbord met drie of vier rechte hoeken</i> <i>b. daaronder een voorseinbord 291b.</i></p>		<p>e. in Nr. 219a/b komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:</p> <p>Snelheid begrenzen tot 40 kilometer per uur of lager om voor het eerstvolgende sein met betekenis 'stop' te kunnen stoppen. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.</p>	<p><i>Nr. 219a/b</i></p> <p><i>Hoog geplaatst geel licht:</i> <i>a: met een achtergrondschermbord met drie of vier rechte hoeken</i> <i>b: zonder achtergrondschermbord met daaronder een voorseinbord 291b</i></p>

In hoofdstuk 2, onderdeel 2.3. Lichtseinen met borden met een zwarte driehoek komen Nr. 221 en Nr. 222 te luiden:


Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
<p>Nr. 221 Hoog geplaatst wit licht met: -een achtergrond-scherf met rechte of afgeronde hoek en daaronder -een wit vierkant bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog</p>		<p>Voorbijrijden toegestaan. Aanduiding van een volgend sein nr. 220a/b dat wit licht uitstraalt. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 222 Hoog geplaatst geel licht met: -een achtergrond-scherf met rechte of afgeronde hoek, en -daaronder een wit vierkant bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog</p>		<p>Snelheid begrenzen tot 40 kilometer per uur of zoveel minder als nodig om voor het eerstvolgende 'stop' tonende sein te kunnen stoppen. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.</p>	<p>Tekst uniform maken aan geel sein (met specifieke toevoeging i.v.m. rijden op zicht): <i>Snelheid begrenzen tot 40 kilometer per uur of lager om voor het eerstvolgende sein met betekenis 'stop' te kunnen stoppen. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.</i></p>

Hoofdstuk 3. Snelheidsborden wordt als volgt gewijzigd:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
a. in Nr. 313 komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:		Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid. Deze snelheid moet voor het eerstvolgende bord 'Nr. 314 Snelheidsbord' bereikt zijn. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorgaand hoofdsein 201, 202, of 206a/b getoond werd.	<p>In de begripsomschrijvingen is voorgesteld de seinbeelden voor groenvarianten aan te geven. In deze tekst kan daarom weer de tekst groenvariant worden gebruikt.</p> <p>Voorstel:</p> <p><i>Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid. Deze snelheid moet voor het eerstvolgende bord Nr. 314 bereikt zijn. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorgaand een groenvariant getoond werd.</i></p>
b. Nr. 313 bis vervalt.			Geen opmerkingen.
c. in Nr. 314 komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:		Aanduiding van de plaatselijke snelheid die voorbij het bord geldt. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorafgaand hoofdsein 201, 202 of 206 a/b getoond werd.	<p>In de begripsomschrijvingen is voorgesteld de seinbeelden voor groenvarianten aan te geven. In deze tekst kan daarom weer de tekst groenvariant worden gebruikt.</p> <p>Het voorstel zou mis kunnen gaan indien een geel sein wordt gevolgd door een snelheidsbord lager dan 40 km/u en de term "indien" geïnterpreteerd zou kunnen worden dat niet met deze lagere snelheid gereden HOEFT te worden.</p> <p>Voorstel:</p> <p><i>Aanduiding van de plaatselijke snelheid die voorbij het bord geldt. Rijden met een aangegeven hogere snelheid toegestaan indien voorafgaand een groenvariant getoond werd. Borden met een lagere plaatselijke snelheid moeten altijd worden opgevolgd.</i></p>
d. Nr. 314 bis vervalt.			Geen opmerkingen.
e. in Nr. 316 komt de tekst links van de afbeelding te luiden: <i>Snelheidsbord</i>		Aanduiding van de plaatselijke snelheid die voorbij het bord geldt. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorafgaand hoofdsein 201, 202 of 206a/b getoond werd.	<p>In de begripsomschrijvingen is voorgesteld de seinbeelden voor groenvarianten aan te geven. In deze tekst kan daarom weer de tekst groenvariant worden gebruikt.</p> <p>Het voorstel zou mis kunnen gaan indien een geel sein wordt gevolgd door een snelheidsbord lager dan 40 km/u en de term "indien" geïnterpreteerd zou kunnen worden dat niet met deze lagere snelheid gereden HOEFT te worden.</p> <p>Voorstel:</p>


			<i>Aanduiding van de plaatselijke snelheid die voorbij het bord geldt. Rijden met een aangegeven hogere snelheid toegestaan indien voorafgaand een groenvariant getoond werd. Borden met een lagere plaatselijke snelheid moeten altijd worden opgevolgd.</i>
g. Nr. 334 vervalt.			Geen opmerkingen
h. Nr. 335 vervalt			Geen opmerkingen






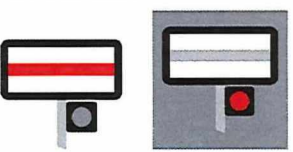
7. Hoofdstuk 4, onderdeel 4.2. Borden aan lichtseinen wordt als volgt gewijzigd:

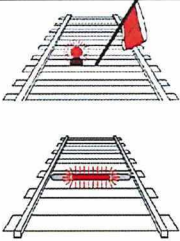

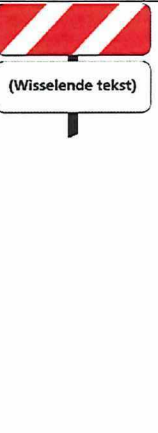
Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
a. in Nr 291b komt de tekst links van de afbeelding te luiden: <i>Voorseinbord</i>		b. in Nr 291b komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden: Aanduiding van een voorsein zonder achtergrondscherp.	Geen opmerkingen.

8. Hoofdstuk 7. Seinen met stopopdrachten wordt als volgt gewijzigd:


a. Nr. 300, Nr. 300a, Nr. 300b, Nr. 301, Nr 301c, Nr. 301d, Nr. 513, Nr. 312a en Nr. 331 komen te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
<i>Nr. 300</i> <i>Stopbord</i>		Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden gereden. Als het onderbord meerdere opdrachten vermeldt, dan moeten deze uitgevoerd worden alvorens het bord voorbij gereden mag worden.	Geen opmerkingen.

<p>Nr. 300a Stopbord met brandende witte lamp</p>		<p>Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden gereden. De wissels achter het sein liggen in de stand zoals aangegeven door het wisselsein, seinnummer 253a/b.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 300b Stopbord met gedoofde lamp</p>		<p>Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden gereden. De wissels achter het sein moeten lokaal worden bediend.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 301 'S'-bord</p>		<p>Stoppen vóór het bord en de opdracht die op het onderbord staat vermeld, uitvoeren. Als geen opdracht wordt vermeld, mag na het stoppen verder worden gereden.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 301c Stopbord met brandende witte lamp</p>		<p>Stoppen voor het bord en de opdracht die het onderbord vermeld staat, uitvoeren. De brandende witte lamp betekent dat de wissels achter het sein in de juiste stand van de aangevraagde rijweg liggen en veilig berijdbaar zijn.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 301d Stopbord met gedoofde lamp</p>		<p>Stoppen voor het bord en de opdracht, die op het onderbord staat vermeld, uitvoeren. De gedoofde witte lamp betekent dat de wissels achter het sein lokaal moeten worden bediend.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 513 Afsluitbord</p>	 <p>Nacht (rood licht of reflecterend) Dag</p>	<p>Stoppen vóór het sein</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>

<p>Nr. 512b Rood licht of rode vlag of rode lichtgevende balk</p>		<p>Stoppen vóór het sein</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>Nr. 331 Blokbord</p>		<p>Stoppen vóór het sein, tenzij de treindienstleider toestemming heeft gegeven om het sein voorbij te rijden.</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>
<p>b. in Nr. 301b komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:</p>		<p>Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden gereden. Als de toestemming vooraf is verkregen, mag sein 301b zonder stoppen voorbij worden gereden.</p>	<p>Geen opmerking, ECHTER, deze tekst dient ook te worden gewijzigd voor sein 301e en 301f;</p> <p><u>Voorstel 301e:</u> Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden gereden. Als de toestemming vooraf is verkregen, mag sein 301e zonder stoppen voorbij worden gereden. De wissels achter het sein liggen in de stand zoals aangegeven door het wisselsein, seinnummer 253a/b.</p> <p><u>Voorstel 301f:</u> Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden gereden. Als de toestemming vooraf is verkregen, mag sein 301f zonder stoppen voorbij worden gereden. De wissels achter het sein moeten lokaal worden bediend.</p>

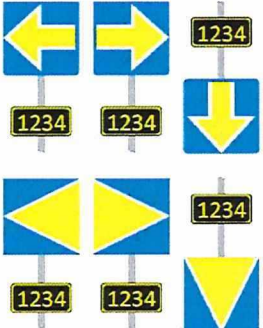
9. In hoofdstuk 11. Vertrekseinen wordt na Nr. 706 Nr. 706a toegevoegd, dat luidt:

<p>Nr. 706a Knipperend vertrek- seinlicht Wit knipperend licht met daaronder een V</p>		<p>Toestemming voor het starten van de vertrekprocedure.</p>	<p>De toevoeging van een extra seinbeeld met nummer 706a maakt bij communicatie over sein 706 onduidelijk welk beeld wordt bedoeld.</p> <p>Voorstel is huidig 706 te benoemen als 706a en het hier omschreven beeld als 706b.</p> <p>Bij volledige uitfasering van het huidige sein 706 kan worden teruggevallen op een nummering zonder onderverdeling.</p>
--	---	--	--

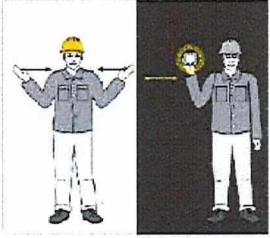
10. Hoofdstuk 13. Seinen voor ETCS, wordt als volgt gewijzigd:	Opmerking NS
a. in Nr. 336 komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden: ETCS-cabine-seingeving actief. Treinen zonder ETCS cabinesignalering zo spoedig mogelijk stoppen en opdracht van de treindienstleiding opvolgen.	Geen opmerkingen.

b. Nr. 227b l/r/o, Nr. 227a l/r en Nr. 227c l/r komen te luiden:


Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
Nr. 227b l/r/o Stopplaats-markering		<p>Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS-cabineseingeving of een ETCS-rijtoestemming rijden of in SR mode rijden. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.</p>	Geen opmerkingen.
Nr. 227a l/r wit licht: ETCS niveau 1 actief, stopplaatsmarkering Hoog of laag geplaatst wit licht		<p>ETCS niveau 1 actief achter het sein. Voorbijrijden toegestaan; daarna ETCS-cabineseingeving opvolgen. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt</p>	Zie opmerking bij 227l/r.

<p>Nr. 227 l/r gedoofd licht: Stopplaats-markering</p>		<p>Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS-cabinesegeving of een ETCS-rijtoestemming of in SR mode rijden. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.</p>	<p>Hier ontbreekt de lamp in de afbeelding waardoor onduidelijk is dat hier sprake is van een gedoofd licht. 227 l/r is daarmee gelijk aan 227b l/r/o. De betekenis is gelijk maar als het als specifiek sein genoemd wordt, moet er een duidelijk verschil zijn.</p> <p>Bij Nr 227 l/r wit licht zou het branden moeten zijn geaccentueerd en bij dit seinbeeld de lamp getekend waardoor het verschil tussen brandend en gedoofd licht duidelijk is.</p>
--	---	--	--

11. In hoofdstuk 14. Handseinen voor materieelverplaatsing komt Nr. 528a te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
<p>Nr. 528a Bijdrukken/combineren</p>	 <p>Dag (gebaar) – Nacht (wit licht)</p>	<p>Bijdrukken/combineren</p>	<p>Geen opmerkingen.</p>

In hoofdstuk 17.301 komen onder invoeging van een rij na de bovenste rij, de twee bovenste rijen te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
<p>Hectometer-bord</p>		<p>Hectometer-aanduiding</p>	<p>Geen opmerkingen</p>

Hectometer-bord
overgang



Hectometer-aanduiding van een overgang

Geen opmerkingen.

13. In hoofdstuk 19, onderdeel 19.2. Venlo komt Nr. 224 te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis	Opmerking NS
Nr. 224 Wit licht bij gedoofd lichtsein met bord VS		Voorbijrijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 kilometer per uur, als de bestuurder in het bezit is van een geldige aanwijzing Verkeerd Spoor voor het betrokken spoor	Geen opmerkingen.

ARTIKEL II

De Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020 wordt als volgt gewijzigd:	OPMERKING NS
A In bijlage 2. behorende bij artikel 3, tweede lid, onderdelen a en b, hoofdstuk 2. ATBEG-functies, paragraaf 2.7. Optische signaleringen naar de machinist, wordt in eis nr. 4.7.4 na 'bij het cabinesein,' ingevoegd 'met uitzondering van het cabinesein voor 40 kilometer per uur'.	Geen opmerkingen.
B In bijlage 9 komt in paragraaf Venlo-Duitse grens, onderdeel b, te luiden: is uitgerust met GSM-R-apparatuur die voldoet aan TSI CCS;.	Geen opmerkingen.

Aanvullend (geen onderdeel van deze consultatie):

Sein 350 is een niet gebruikt sein. Graag bij een volgende wijziging dit bord laten vervallen.