

Railexperts B.V.  
Postweg 53 D+E  
3769 BV SOESTERBERG

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 2091  
2500 EX DEN HAAG

Betreft: Reactie op consultatie Regeling Spoorverkeer

Soesterberg, 18 mei 2022

Geachte heer, mevrouw,

Graag maakt Railexperts B.V. in haar hoedanigheid als op het Nederlandse hoofdspoorwegnetwerk toegelaten spoorvervoerder gebruik van haar mogelijkheid te reageren en haar zienswijze te geven op de Herziening Regeling Spoorverkeer.

Ondanks de gedane poging op verduidelijking van teksten en afbeeldingen van seinen, tekens en borden, ziet Railexperts nog een aantal inconsistenties of mogelijkheden tot verbetering, welke ik graag hieronder toelicht:

#### **Sein Nr. 201 & Nr. 206a/b**

Sein Nr. 201 stelt dat, indien de plaatselijke snelheid niet bekend is, rijden toegestaan is met een snelheid van ten hoogste 40 kilometer per uur. Nr. 206a/b stelt echter dat er ook een plaatselijke snelheid van minder dan 40 kilometer per uur kan zijn. De afbeelding wekt de indruk dat deze mogelijkheid ook bestaat bij hoge seinen. Indien een machinist voor sein Nr. 201 staat in een gebied met een plaatselijke snelheid van minder dan 40 kilometer per uur maar de plaatselijke snelheid niet bekend is bij de machinist, mag deze dus vertrekken met een snelheid hoger dan de plaatselijke snelheid.

#### **Sein Nr. 209**

De huidige verwoording “Deze snelheid kan niet in alle situaties bij het volgende hoofdsein bereikt zijn” geeft mijner inziens niet de dwingende definitie waaruit blijkt dat een (stevige) remming vaak noodzakelijk is in de situaties waarbij dit seinbeeld wordt toegepast.

#### **Sein Nr. 214a/b**

Als iets toegestaan is, is het een teken dat iets mag. Het is echter geen verplichting om datgene te moeten doen. Het passeren van een seinbeeld geel-knipper is iets wat mag. Daar kan toestemming voor gegeven worden. Echter, aan het passeren van een seinbeeld

geel-knipper hangt de voorwaarde dat er op zicht gereden na het passeren van het sein. Derhalve is de betekenis “*Rijden op zicht toegestaan*” onjuist verwoord. Immers, rijden op zicht is de verplichting na het passeren van het seinbeeld. De betekenis “*Rijden toegestaan met de opdracht Rijden op zicht*” past daarom beter bij dit seinbeeld.

**Sein Nr. 227 l/r**

Het gedoofde licht mist in de afbeelding.

Indien gewenst is Railexperts uiteraard graag bereid de hierboven gemaakte opmerkingen nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



Wesley van der Manden  
*Safety Manager*