

*Vragen, commentaar of opmerkingen zijn in cursief toegevoegd bij de betreffende seinnummers*

## **1 Seinnummer 512b - Rood licht of rode vlag of rood lichtgevende balk**

*1a Bedankt voor het direct corrigeren van de abusievelijke vermelding nummer 312a i.p.v. 512b*

*1b Bij sein 512b worden "doorgetrokken lijntjes" aangegeven wat de indruk kan wekken dat het rode licht knippert. Voorstel om alleen rode "onderbroken lijntjes" te gebruiken bij lichtseinen die knipperen, hierdoor wordt het onderscheid tussen permanent branden of knipperen duidelijker.*

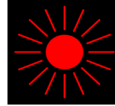
*1c Idem, voor de alle overige groene of gele knipperende seinen in de Regeling spoorverkeer.*

*1d Idem, voor sein 528a, 702a, 702b en 702c*

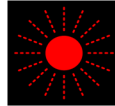
*Voorbeeld van een rood sein dat permanent brandt*



*Voorbeeld van een rood sein dat permanent brandt met doorgetrokken rode lijntjes*



*Voorbeeld van een knipperend rood sein met onderbroken rode lijntjes*



## **2 Alle hoog geplaatste lichtseinen in de Regeling spoorverkeer**

*2a Alle afbeeldingen van de hooggeplaatste lichtseinen duiden op de huidige Alstom-GRS lichtseinen. Met de invoering van de NG-seinen (Nieuwe Generatie-lichtsein) per 01-01-2021 voor nieuwe projecten van ProRail is m.i. het gewenst om de getoonde seinbeelden hierop aan te vullen. (bron: ProRail RLN60300 Toepassingsregels voor Lichtseinen)*

## **3 Seinnummer 513 - Nacht (rood licht of refleacterend)**

De afbeelding van een knipperend rood licht bij nacht wordt vervangen door een afbeelding van een permanent brandend rood licht. Dit komt overeen met de praktijk.

*3a Het verwijderen van de onderbroken lijntjes maakt de tekening consistent met het permanent brandend rood licht. (zie bovenstaande opmerkingen)*

## **4 Seinnummer 724a - Geel zwaai- of flitslicht en sirene (buiten scope van de internetconsultatie)**

*4a De afbeelding bij seinnummer 724a toont een rood licht dat niet consequent is met de tekst geel licht.*

## **5 Seinnummer 403-3 of 403-4 (buiten scope van de internetconsultatie)**

Bij treinen op een buiten dienst gesteld spoor een brandend, al dan niet knipperende, rood licht aan de achterzijde (sluitsein 403-3 of 403-4).

*5a Geldt deze eis voor alle treinen m.a.w. opgestelde reizigerstreinen, opgestelde of rijdende werktreinen, locomotieven, onderhoudsmachines, rail-wegvoertuigen en railaanhangers?*

*5b Welke eisen worden er gesteld aan de frontseinen van opgestelde reizigerstreinen, opgestelde of rijdende werktreinen, onderhoudsmachines, rail-wegvoertuigen en railaanhangers op een buiten dienst gesteld spoor?*

## **6 Seinnummer 412a - Rood zwaai- / knipper- / flitslicht (buiten scope van de internetconsultatie)**

Aanduiding aan het wegverkeer van een trein.

*6a Wat betekent de term "aanduiding"? Is dit een stopopdracht voor het wegverkeer op een overweg? Het geven van een stopopdracht aan het wegverkeer hoort m.i. thuis in het RRV 1990.*

## **7 Seinnummer 272 en 273 - Herhalingssein (buiten scope van de internetconsultatie)**

*7a Zie opmerkingen bij #2 waarbij 2-standen wordt gewijzigd in 3-standen (NG-seinen)*