

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

Regeling van de Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat tot wijziging van de Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015 in verband met het vereiste van een band met Nederland

### **1. Wat is de aanleiding?**

Aanleiding voor deze wijziging van de Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015 (hierna: de regeling) is het feit dat recent vragen zijn opgekomen over schepen die een Nederlandse registratie hebben voor het gebruik van maritiem mobiele frequentieruimte, terwijl die schepen en de eigenaren daarvan geen enkele band met Nederland hebben. Een Nederlandse registratie voor het gebruik van dergelijke frequentieruimte is in die gevallen onwenselijk en is niet in lijn met internationale afspraken.

### **2. Wie zijn de betrokkenen?**

Betrokken is Agentschap Telecom, onderdeel van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en namens de Staatssecretaris verantwoordelijk voor de registratie van het gebruik van maritiem mobiele frequentieruimte. Ook bestaande houders van een registratie voor het gebruik van maritiem mobiele frequentieruimte en natuurlijke of rechtspersonen die een dergelijke registratie wensen, zijn betrokken.

### **3. Wat is het probleem?**

Er zijn schepen die een Nederlandse registratie hebben voor het gebruik van maritiem mobiele frequentieruimte, terwijl de eigenaren daarvan geen enkele band met Nederland hebben. Uit artikel 18.1 van de ITU *Radio Regulations* vloeit voort dat de lidstaat waar het schip zelf geregistreerd wordt, het land is dat normaal gesproken ook de frequentievergunning dan wel registratie voor frequentiegebruik dient uit te geven. Ook uit de *Regional Arrangement on the Radiocommunication Service for Inland Waterways* (RAINWAT, ook wel de Boekarestovereenkomst) volgt dat een *Ship Station Licence* (waarin onder andere is aangegeven wat de radioroepnaam van het betreffende radioapparaat op het schip is) wordt afgegeven door de aangewezen autoriteit van het land waar het schip geregistreerd staat. Momenteel zijn er schepen die een Nederlandse registratie voor het gebruik van maritiem mobiele frequentieruimte hebben, maar geen band hebben met Nederland en door hun Nederlandse registratie onterecht met Nederland worden geassocieerd.

### **4. Wat is het doel?**

Doel van deze wijziging is om de regeling meer in lijn te brengen met de internationale afspraken die voortvloeien uit de ITU *Radio Regulations* en de RAINWAT, en om te voorkomen dat gebruik wordt gemaakt van een Nederlandse registratie voor het gebruik van frequentieruimte als de schepen en/of hun eigenaren geen enkele band hebben met Nederland.

### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Registratie voor het gebruik van frequentieruimte vindt in Nederland plaats op grond van artikel 3 van het Frequentiebesluit 2013. Hierin is bepaald dat bij ministeriële regeling categorieën radioapparaten kunnen worden aangewezen ten aanzien waarvan voor het gebruik van frequentieruimte, behoudens een meldingsplicht, geen vergunning is vereist. Degene die voornemens is frequentieruimte te gebruiken waarvoor een dergelijke meldingsplicht geldt, doet daarvan melding bij de Minister. De Minister registreert vervolgens het in de melding bedoelde frequentiegebruik, tenzij niet wordt voldaan aan de bij ministeriële regeling gestelde regels. De onderhavige wijziging van de regeling scherpt de voorwaarden voor het registreren aan, zodat alleen tot registratie over gegaan wordt indien het schip dan wel diens eigenaar een band met Nederland heeft.

## **6. Wat is het beste instrument? Let op rechtvaardigheid, doelmatigheid en uitvoerbaarheid.**

Omdat in de huidige regeling al is geregeld op welke manier registratie van het gebruik van frequentieruimte dient plaats te vinden, en deze regels aangescherpt dienen te worden, is het beste instrument het aanpassen van de huidige regeling.

## **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijfsleven, overheid en milieu?**

Net als in de bestaande situatie wordt een melding van het frequentiegebruik gedaan door op de website van Agentschap Telecom de gevraagde gegevens aan te leveren. Daaraan verandert niets, behalve dat er een KvK-nummer ingevuld moet worden en/of verklaard moet worden dat het schip eigendom is van een ingezetene van Nederland of een Nederlandse rechtspersoon.

Agentschap Telecom is namens de Staatssecretaris verantwoordelijk voor het registreren van het gebruik van frequentieruimte en zal ook na de wijziging van de regeling toezien op de registraties.

Er zijn geen gevolgen voor het milieu.