

Reactie van Kessel Olie B.V. op consultatie Wijziging regeling handel in emissierechten

In de toelichting bij de wijziging regeling handel in emissierechten bij het onderdeel vloeibare brandstoffen wordt aangegeven dat 50% van de transacties in vloeibare brandstoffen uit A-B-C-leveringen bestaat. Wij verwachten dat juist dat wij als handelaar een belangrijke rol kunnen en blijven vervullen voor de verduurzaming bij de eindgebruiker. Wij krijgen namelijk de vragen van eindgebruikers om mee te denken in oplossingen voor hun CO2 problematiek. En daarnaast dragen wij als handelaar bij in het behouden van een eerlijk speelveld in het afgeven van marktconforme tarieven wat voor de eindgebruikers financieel van groot belang is.

In het grotere plaatje verwachten wij dat indien er geen oplossing komt voor de A-B-C leveringen dat een groot deel van deze leveringen inclusief accijns moeten worden uitgeslagen. Handelaren met één (of een gering aantal depots) maken op dit moment juist ook gebruik van andermans depots om de vervoersbewegingen (van depot naar eindgebruiker) zo klein mogelijk te houden. De grotere marktspelers met meerdere depots krijgen ons inzien een monopolie positie, die in strijd is met de mededingingswetgeving. Zij gaan de prijs bepalen waardoor er minder marktwerking mogelijk is en eindgebruikers financieel benadeeld worden. Door het veraccijnzen vanaf eerste uitslag van depot wordt de invulling van de BIO rechten en de ETS-2 rechten geheel uit handen gegeven aan deze grotere marktspelers, waarbij de dynamiek ook in de HBE markt en ETS-2 markt zal verdwijnen.

Deze grotere marktspelers zijn niet of steeds minder actief aanwezig op de eindgebruikersmarkt en kunnen niet in de behoeften van alternatieve oplossingen voorzien voor deze eindgebruikers.

Wat ons hierin juist zorgen baart is dat uit de onlangs gepresenteerde lange termijn visies van enkele van deze grotere marktspelers blijkt, dat ze hun investeringen in vergroening uitstellen of helemaal niet door laten gaan. De vergroening met productgaranties voor de uiteindelijke eindgebruiker komt in handen van enkele partijen die hier geen prioriteit op stellen, mede gedreven door het korte termijn belang van de aandeelhouders.

Hiertegen is het voor de resterende brandstofhandelaren zonder de mogelijkheid van A-B-C leveringen niet meer mogelijk zich te verweren of anderszins kostenefficiënt, marktconform en naar (duurzaamheids) wens van de eindgebruiker te leveren.

Persoonlijk heb ik me al enkele jaren geleden hard gemaakt voor het doorleggen van duurzaamheidsinformatie aan eindgebruikers. Aan de eindgebruiker die betaald voor duurzame producten moet ook documentatie overhandigd kunnen worden waaruit dit blijkt.

Wij als Van Kessel Olie zijn actief betrokken in het opzetten van het Clean Fuel Contracts. Waarbij de duurzaamheidsinformatie van een brandstof middels blockchaintechnologie door de hele logistieke keten tot aan de eindverbruiker eenduidig wordt doorgegeven en vastgelegd. Waarbij ook het dubbel kunnen claimen van rechten uitgesloten kan worden.

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze reactie op de internetconsultatie, dan zijn wij graag bereid tot een nadere toelichting.

Milheeze, 14 oktober 2024

Van Kessel Olie B.V.

J.A.B. van Kessel
Directeur