

Consultatie wijziging regeling handel in emissierechten

Inbreng Platform Hernieuwbare Brandstoffen

Het Platform Hernieuwbare Brandstoffen, een onafhankelijk kennis- en innovatieplatform, moedigt opschaling van productie van en vraag naar hernieuwbare brandstoffen aan. Voor de hiermee gepaard gaande investeringen is langjarige beleidszekerheid nodig. Om deze reden maken we graag gebruik om te kunnen reageren in deze consultatie.

Wij stellen vast dat met de voorgestelde wijziging het ene handelssysteem (ETS 2) het andere handelssysteem Jaarverplichting energie vervoer (HBE's) op een dussdanige manier beïnvloedt dat de marktcondities voor marktspelers substantieel wijzigen. De NEa ziet een impact op ongeveer de helft van de leveringen van hernieuwbare brandstoffen aan het wegvervoer en de binnenvaart. Dit beschouwt het Platform als een materiële wijziging, maar we zien deze impact niet terug in de probleemdefinitie en in de inschatting van de gevolgen die het ministerie geeft in het beleidskompas. De vraag is namelijk welke partijen straks nog in staat blijven om te handelen en of Nederland zichzelf niet kwetsbaar maakt voor onvoldoende pluriformiteit van de markt. Dat heeft gevolg voor het functioneren van het handelsmechanisme in de Jaarverplichting.

De achterliggende reden voor het instellen van een handelsmechanisme voor verplichte partijen om aan te tonen dat voldoende hernieuwbare brandstoffen zijn geleverd aan (uitgeslagen naar) de Nederlandse markt was om de markt optimaal te laten functioneren, om zo tot kostenbesparing en verlichting van de administratieve last te komen en daarmee een zo kosteneffectieve realisatie van de RED-doelen voor transport te stimuleren. Het Platform vindt het dan ook de taak van de overheid om te zorgen dat de nationale regelgeving zorgt dat partijen in de markt aan beide regelingen kunnen voldoen op een kosteneffectieve manier.

In principe beschikt de NEa over de benodigde duurzaamheidsinformatie van de ingeboekte hernieuwbare energie om dit te kunnen faciliteren, omdat de informatie die nodig is voor inboeking in het Register Energie Vervoer (REV) dezelfde informatie is die nodig is voor ETS 2. Met die gedachte moet kunnen worden gezocht naar oplossingen die niet diep ingrijpen op het opereren van de markt, zoals het faciliteren van het doorgeven van duurzaamheidsinformatie nadat de brandstof is ingeboekt in het REV. Het Platform geeft in overweging om te werken met een 'single source of truth' zoals de sector uitwerkt in het 'clean fuel contract'-innovatieproject.

De voorliggende wijzigingen kunnen leiden tot oplopende inefficiëntie van de markt en bovendien zullen deze een beperkt aantal grotere marktspelers, met meer eigen depots en blendcapaciteit, bevoordelen. Daarnaast zal extra administratieve last ontstaan voor de leveringen van hernieuwbare brandstoffen, welke zullen worden doorgerekend aan de eindgebruiker. Deze extra administratieve lasten zullen niet ontstaan voor fossiele brandstoffen, waardoor de voorgestelde

De opinies en uitingen van het Platform Hernieuwbare Brandstoffen zijn gebaseerd op analyses en ontwikkelde kennis ten behoeve van de met leden geformuleerde missie en ambities. Ze zijn uitsluitend de verantwoordelijkheid van het Platform en op geen manier te beschouwen als standpunten of meningen van de afzonderlijke leden van het Platform.

wijzigingen ingaan tegen het doel van zowel ETS als RED om de inzet van hernieuwbare energie te stimuleren en het gebruik van fossiele brandstoffen af te schalen. Het Platform vindt daarom dat het beleidskompas meer rekenschap moet geven of hier niet onevenredig veel lasten op de hernieuwbare brandstoffen worden gelegd en daarmee ook op de eindgebruikers van deze brandstoffen.

Uiteindelijk vindt het Platform dat de Europese Commissie betere integrale afstemmingen had kunnen organiseren voor alle instrumenten die het onder 'Fit-for-55' zijn geïntroduceerd voor de markt. De impact op het functioneren van de brandstoffenmarkt is onvoldoende meegenomen. In de verduurzaming van de transportsector is het belangrijk dat Nederland de regelingen instelt om marktspelers optimaal te faciliteren, in plaats van het hervormen van de marktorganisatie om het passend te maken binnen de regelingen.

