

BEANTWOORDING IAK-VRAGEN

REGLEMENT RIJBEWIJZEN IN VERBAND MET INVOERING 2toDRIVE

1. Wat is de aanleiding?

De aanleiding van de definitieve invoering van begeleid rijden (in het kader van de voorlichting 2toDrive genoemd) is het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu om 2toDrive na afloop van het experiment op te nemen in de wet- en regelgeving. Het experiment is op 1 november 2011 gestart en duurt zes jaar. Het besluit van de minister is gebaseerd op een vragenlijststudie van SWOV met meer dan 30.000 respondenten (2toDrivers en niet-2toDrivers) en op een procesevaluatie van SIRA Consulting. Ook eerdere onderzoeken van SWOV laten positieve resultaten zien, zoals bijvoorbeeld dat de begeleiders en 2toDrivers ook positief zijn over 2toDrive. Daarnaast zijn er in het buitenland positieve ervaringen met 2toDrive.

De aanpassing van de Wegenverkeerswet 1994 met betrekking tot de definitieve invoering begeleid rijden was in juni 2016 beschikbaar voor de internetconsultatie. Nu volgt het onderliggende regelgeving, de aanpassing van het Reglement rijbewijzen met betrekking tot de definitieve invoering begeleid rijden.

2. Wie zijn betrokkenen?

- CBR
- RDW
- VenJ
- OM
- Politie
- Branchepartijen: Bovag, FAB en VRB.
- TeamAlert
- SWOV

3. Wat is het probleem?

Momenteel is er sprake van de experimentfase van het project 2toDrive. Na afloop van het experiment zal deze regeling worden omgezet in een definitieve regeling die is opgenomen in de Wegenverkeerswet 1994 en zal worden uitgewerkt in het Reglement rijbewijzen. Zonder aanpassing van de regelgeving vervalt met ingang van 1 november 2017 de mogelijkheid om als zeventienjarige de beschikking te kunnen krijgen over een rijbewijs B.

4. Wat is het doel?

Het doel is de continuering van 2toDrive dat nu nog een experiment is. 2toDrive moet daarom van een experiment omgezet worden in definitieve regelgeving.

Het voorstel bevat de uitwerking van de vereisten voor de aanvraag en afgifte van de begeleiderspas en de eisen waaraan de potentiële begeleider moet voldoen, wil hij op de

begeleiderspas worden vermeld. Tevens bevat het de eisen waaraan hij als begeleider tijdens het begeleiden moet voldoen en de strafbaarstelling als hij niet aan die eisen voldoet.

Bijgaande aanpassing voorziet ook in een andere kleine wijziging.

5. *Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?*

De overheid is de enige organisatie die dit soort besluiten kan nemen en vast kan leggen in de wet. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu is daarnaast verantwoordelijk voor de rijvaardigheid en verkeersveiligheid, en 2toDrive levert hier een positief effect aan. Daarom heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het besluit genomen om 2toDrive definitief in te voeren.

6. *Wat is het beste instrument? Let op rechtvaardigheid, doelmatigheid en uitvoerbaarheid.*

De definitieve invoering van 2toDrive wordt vastgelegd door middel van een aanpassing van de Wegenverkeerswet 1994 en een aanpassing van het Reglement rijbewijzen.

7. *Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijfsleven, overheid en milieu?*

Er zijn alleen gevolgen voor de burgers. De berekening van de administratieve lasten en nalevingskosten voor de burgers is opgenomen in de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel aanpassing wegenverkeerswet 1994. Zie hiervoor de link naar de internetconsultatie in de zomer van 2016. Het wetsvoorstel is in november 2016 goed gekeurd door de Ministerraad en ligt momenteel voor bij de Raad van State. Het Reglement rijbewijzen en de wet worden tezamen naar de Tweede Kamer verzonden.