

## **Beantwoording van de vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### **1. Wat is de aanleiding?**

Het wetsvoorstel vormt een uitwerking van de door de ministers van JenV en IenW aangekondigde maatregelen voor een strenge en effectieve aanpak van bestuurders die onder invloed deelnemen aan het verkeer (Kamerstukken II 2017/18, 29398, nr. 588). De maatregelen zijn in samenspraak tussen beide ministeries tot stand gekomen. Ze vormen een uitwerking van de voorstellen die in een eerdere fase zijn gedaan door een werkgroep van diverse ketenpartners – CBR, RDW, OM, politie en rechtspraak – die in 2017 is gevraagd te kijken naar het handhavingstelsel bij rijden onder invloed. Het wetsvoorstel vormt een aanvulling op het recent door de Eerste Kamer aangenomen wetsvoorstel aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten (Kamerstukken II 2018/19, 35086, nr. A), waarmee onder meer het strafmaximum voor rijden onder invloed wordt verhoogd.

### **2. Wie zijn betrokken?**

Het wetsvoorstel bevat enkele maatregelen die kunnen worden toegepast ten aanzien van bestuurders. Verder zijn de instanties betrokken die verantwoordelijk zijn voor de opsporing en vervolging van rijden onder invloed (politie, justitie, CBR, rechtspraak).

### **3. Wat is het probleem?**

Rijden onder invloed levert een groot gevaar op voor de verkeersveiligheid. Het is dan ook van belang bestuurders aan te pakken die, ondanks de normstelling en preventieve maatregelen, onder invloed deelnemen aan het verkeer. Daarvoor moeten de sancties en maatregelen effectief en passend zijn, en het stelsel goed zijn ingericht. In 2017 is een werkgroep van diverse ketenpartners – OM, politie, rechtspraak, CBR en RDW – gevraagd het handhavingstelsel rondom rijden onder invloed te bekijken. De werkgroep heeft voorstellen gedaan om te komen tot een strengere aanpak en het verhogen van de effectiviteit. Het wetsvoorstel bevat de strafrechtelijke uitwerking hiervan.

### **4. Wat is het doel?**

Het versterken van de strafrechtelijke handhaving van bestuurders die onder invloed van alcohol en/of drugs deelnemen aan het verkeer.

### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Het wetsvoorstel vormt een uitwerking van de door de ministers van JenV en IenW aangekondigde maatregelen voor een strenge en effectieve aanpak van bestuurders die onder invloed van alcohol hebben gereden.

### **6. Wat is het beste instrument?**

Een wetsvoorstel; het merendeel van de voorstellen betreft sanctierecht, hetgeen een wettelijke grondslag vereist in de Wegenverkeerswet en/of het Wetboek van Strafrecht.

### **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

De gevolgen voor de betrokken instanties worden parallel aan de consultatie in kaart gebracht.