

## **Beantwoording van de vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### **1. Wat is de aanleiding?**

Dit besluit geeft uitwerking aan artikel 5a van de Wet aansprakelijkheid bestuurders, rijbevoegdheid en rijvaardigheid BES. Op grond van dat artikel kan een bestuurder op de BES-eilanden worden verplicht mee te werken aan een blaastest, speekseltest of een onderzoek van bloed of urine bij verdenking van rijden onder invloed in strijd met de lokaal geldende eilandsverordening. Dit besluit voorziet in de nodige uitvoeringsregels en is vergelijkbaar met het in Europees Nederland geldende Besluit alcohol, drugs en geneesmiddelen in het verkeer.

### **2. Wie zijn betrokken?**

Het besluit bevat vooral regels voor de instanties die betrokken zijn bij de toepassing van de genoemde onderzoeksbevoegdheden (denk aan politie, justitie en de onderzoekslaboratoria). Voorts bevat het enkele waarborgen voor diegenen die worden onderworpen aan de onderzoeken, zoals het recht op tegenonderzoek.

### **3. Wat is het probleem?**

De eilandsraad van Bonaire heeft op 29 januari 2019 een nieuwe Wegenverkeersverordening aangenomen, met daarin o.a. een alcoholverbod in het verkeer. De verordening zal binnen afzienbare tijd in werking treden. Ook Sint Eustatius en Saba zijn voornemens binnen enige tijd een alcoholverbod in het verkeer in te voeren. De onderzoeksbevoegdheden die nodig zijn om het alcoholverbod te kunnen handhaven, zijn opgenomen in de Wet aansprakelijkheid bestuurders, rijbevoegdheid en rijvaardigheid BES. Er is echter nog niet voorzien in de nodige uitvoeringsregels. Dit besluit voorziet in die regels.

### **4. Wat is het doel?**

Het voorzien in de relevante uitvoeringsregels voor de onderzoeksbevoegdheden die zijn opgenomen in de Wet aansprakelijkheid bestuurders, rijbevoegdheid en rijvaardigheid BES.

### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Zonder uitvoeringsregels kan het alcoholverbod in het verkeer niet worden gehandhaafd.

### **6. Wat is het beste instrument?**

Een algemene maatregel van bestuur; artikel 5a van de Wet aansprakelijkheid bestuurders, rijbevoegdheid en rijvaardigheid BES bevat een grondslag om bij of krachtens algemene maatregel van bestuur nadere regels te stellen. Onderhavig besluit geeft hieraan invulling.

### **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

De gevolgen voor de betrokken instanties worden parallel aan de consultatie in kaart gebracht.