

WIJ **W**ILLEM **A**LEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

tot wijziging van het Besluit rijonderricht motorrijtuigen 2009

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van ..., nr. IenM/BSK-,
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op ;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van ..., nr. ...);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van ..., nr.
IenM/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Besluit rijonderricht motorrijtuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 5, onderdeel 1, onder b, vervalt: na afloop van de taakuitvoering.

B

Artikel 9 komt te luiden:

Artikel 9

1. Degene die bijscholing volgt als bedoeld in artikel 12b van de wet, neemt in de periode dat zijn certificaat als bedoeld in artikel 13, aanhef en onderdeel b, van de wet, geldig is, deel aan zes dagdelen theoretische bijscholing in een van de categorieën waarvoor hij een certificaat heeft.
2. Theoretische bijscholing die gevolgd is in een bepaalde geldigheidsperiode van vijf jaar is alleen geldig voor die geldigheidsperiode.
3. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld omtrent de theoretische bijscholing.

C

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

- a. In de eerste volzin wordt "twee maal" vervangen door: een maal.
- b. In de tweede volzin vervalt: telkens.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Degene wiens eerste dagdeel praktijkbegeleiding niet als voldoende is beoordeeld, volgt in de in het eerste lid bedoelde periode een tweede dagdeel praktijkbegeleiding. Degene wiens tweede dagdeel praktijkbegeleiding eveneens niet als voldoende is beoordeeld, volgt in de in het eerste lid bedoelde periode een derde dagdeel praktijkbegeleiding.

D

Hoofdstuk V vervalt.

E

Artikel 19 vervalt.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2016.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

NOTA VAN TOELICHTING

I Algemeen

Dit besluit bevat een aantal wijzigingen van het Besluit rijonderricht motorrijtuigen 2009. Deze wijzigingen zijn ingegeven door ervaringen uit de praktijk en in een geval (verminderen aantal praktijkbijscholingen) aan de Tweede Kamer aangekondigd (zie de artikelsgewijze toelichting bij artikel I, onderdeel C).

De gevolgen voor de administratieve lasten en de indirecte nalevingskosten zijn reeds verantwoord in de memorie van toelichting bij het voorstel van wet tot wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (**PM**) (Kamerstukken II **PM**).

II Artikelen

Artikel I

Onderdeel A

Met deze wijziging is de regel aangepast aan de praktijk. In de praktijk wordt de feedback op de verrichtingen van de leerling direct, dat wil zeggen tijdens de rit, gegeven en niet pas na afloop. Omdat die praktijk goed functioneert is er geen reden in de regelgeving vast te houden aan feedback achteraf.

Onderdeel B

Deze wijziging houdt in dat expliciet wordt vastgelegd dat theoretische bijscholing alleen geldig is voor het tijdvak van vijf jaar waarbinnen het is gevolgd. Het is dus niet mogelijk om alvast voor de volgende geldigheidsperiode van vijf jaar theoretische bijscholing te volgen. Daarnaast is de mogelijkheid opgenomen om bij ministeriële regeling andere regels te stellen omtrent de theoretische bijscholing.

Onderdeel C

Bij brief van 26 september 2013 (Kamerstukken II 2013/14, 29 398, nr. 380) heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu aangekondigd dat het aantal verplicht te volgen praktijkbijscholingen zal worden verlaagd van twee naar een. De verplichting om twee praktijkbijscholingen te volgen, bleek onevenredig belastend te zijn voor de instructeurs.

Het maximum van drie praktijkbijscholingen wordt gehandhaafd zodat de rijinstructeur drie mogelijkheden heeft om aan zijn verplichting te voldoen. Als ook de derde praktijkbeoordeling als onvoldoende wordt beoordeeld, wordt het certificaat op grond van artikel 15, eerste lid, onderdeel d, van de WRM 1993 ingetrokken.

Onderdeel D

Dit is het gevolg van het laten vervallen van hoofdstuk V van de Wet rijonderricht motorrijtuigen.

Onderdeel E

Dit artikel bevatte overgangsrecht dat was uitgewerkt. Om onduidelijkheden te voorkomen, is het geschrapt.

Artikel II

De inwerkingtredingsbepaling voldoet aan het stelsel van vaste verandermomenten. Artikel I, onderdeel D, vloeit voort uit het laten vervallen van hoofdstuk V van de Wet rijonderricht motorrijtuigen en treedt daarom tegelijk daarmee in werking.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

CONCEPT 20 mei 2014