

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van .....,  
nr. IENM/BSK-2014/..., tot wijziging van de Regeling rijonderricht motorrijtuigen  
2009 en de Regeling vakbekwaamheid 2012

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 7, derde lid, van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 en  
artikel 8, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit rijonderricht motorrijtuigen 2009;

BESLUIT:

### **Artikel I**

De Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 wordt "Minister van Verkeer en Waterstaat" vervangen door: Minister  
van Infrastructuur en Milieu.

B

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het achtste lid wordt "E bij C of D" vervangen door: E bij B, C of D.
2. In het negende lid wordt "Het derde lid" vervangen door: Het derde lid, eerste  
en tweede volzin.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste wordt "geeft daarna" vervangen door: geeft.
2. In het derde lid vervalt: van de rijnschool waar de stage wordt doorlopen.
3. In het zevende lid wordt na de eerste volzin een volzin ingevoegd, luidende:

Bij een resultaat 'onvoldoende' voor de tweede herkansing is de kandidaat  
verplicht het gehele examen vanaf fase 1 opnieuw af te leggen.

4. In het achtste lid wordt "in het derde lid bedoelde rijnschool" vervangen door "in  
het eerste en tweede lid bedoelde stagelessen" en wordt "voortaan niet meer  
bevoegd" vervangen door: gedurende zes maanden na het tijdstip van de tweede  
inspectie die heeft geleid tot het oordeel 'onvoldoende' niet bevoegd.

D

In artikel 6, tweede volzin, wordt "Na afloop van de bijscholing meldt hij uiterlijk

twee weken na het aflopen daarvan” vervangen door: Uiterlijk twee weken na afloop van de bijscholing meldt hij.

**Nummer**  
IENM/BSK-2014/...

E

Na artikel 6 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 6a**

1. Een theoretische bijscholingscursus kan uit een of meer dagdelen bestaan.
2. Elke theoretische bijscholingscursus is uniek van inhoud.
3. Het instituut registreert de gevolgde theoretische bijscholing als alle leerdoelen en de daarbij behorende omvang in dagdelen volledig zijn gevolgd.

F

Hoofdstuk 9 vervalt.

G

De artikelen 25, 26 en 27 vervallen.

H

Bijlage 1, onderdeel VI wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid, tweede volzin, komt te luiden: De examinator beoordeelt één door de stagiair zelf gegeven rijles of één videodossier van de door de stagiair zelf gegeven rijlessen, en een door de stagiair opgesteld reflectieverslag.
2. Het derde lid, eerste en tweede volzin, wordt vervangen door een volzin, luidende: De beoordeling van praktijklessen bestaat uit een beoordeling van één tijdens de stage door de stagiair gegeven rijles.

I

Bijlage 2 wordt vervangen door de bijlage opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

**Artikel II**

Artikel 26a van de Regeling vakbekwaamheid bestuurders 2012 komt te luiden:

**Artikel 26a**

1. Degene die nascholing geeft, beschikt over een certificaat praktijktrainer nascholing.
2. Het certificaat praktijktrainer nascholing wordt op aanvraag door de aangewezen exameninstantie afgegeven aan degene die:
  - a. het examen, bedoeld in het derde lid, met goed gevolg heeft afgelegd,
  - b. in de acht jaar voorafgaand aan het examen ten minste vijf jaar werkzaam is geweest als chauffeur of praktijktrainer nascholing in de categorie waarvoor het

examen wordt afgelegd,  
tegen betaling van het door de exameninstantie ter zake van de kosten van het  
certificaat vastgestelde tarief.

**Nummer**  
IENM/BSK-2014/...

3. Het examen praktijktrainer nascholing omvat:

- a. een rijvaardigheidsanalyse;
- b. een beoordeling van een door de kandidaat gegeven praktijktraining;
- c. het gevolgd hebben van Cursus coaching en feedback geven.

4. Het certificaat praktijktrainer nascholing heeft een geldigheidsduur van maximaal vijf jaar.

### **Artikel III**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2014.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

CONCEPT 20 mei 2014

## Toelichting

### Algemeen

**Nummer**

IENM/BSK-2014/...

In de praktijk is gebleken dat in de Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009 (hierna: RRM 2009) enkele onvolkomenheden zaten. Deze regeling heeft die onvolkomenheden weggenomen.

Deze gevolgen voor de administratieve lasten en de indirecte nalevingskosten die voortvloeien uit deze regeling zijn reeds verantwoord in de memorie van toelichting bij het voorstel van wet tot wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (**PM**) (Kamerstukken II **PM**).

### Artikelen

#### *Artikel I*

##### *Onderdeel A*

De verantwoordelijkheid voor de Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009 beruste bij de Minister van Infrastructuur en Milieu. De begripsbepaling is daarop aangepast.

##### *Onderdeel B*

###### *onder 1*

Dit betreft het herstel van een omissie.

###### *onder 2*

Omdat de examens voor rijinstructeur voor de categorie A, C, D en E bij C of D slechts uit fase 1 bestaan, kan artikel 4, derde lid, derde volzin, van de RRM 2009 niet van toepassing zijn. De formulering van artikel 4, negende lid, van de RRM2009 is daarop aangepast.

##### *Onderdeel C*

###### *onder 1 en 2*

Dit betreft het schrappen van een overbodige eis.

###### *onder 3*

In de toelichting bij de RRM2009 (Stcrt. 2009, 96) was reeds expliciet gesteld dat wanneer de tweede beoordeling van de stage 'onvoldoende' is, de kandidaat het hele examentraject opnieuw moet afleggen. Ten overvloede is dit ook expliciet opgenomen in de tekst van artikel 5, zevende lid, van de RRM 2009.

###### *Onder 4*

Dit vloeit voort uit de wijziging van het derde lid.

##### *Onderdeel D*

Dit betreft een redactionele verbetering.

*Onderdeel E*

**Nummer**  
IENM/BSK-2014/...

Artikel 6a, eerste lid, van de RRM 2009 maakt expliciet dat de theoretische bijscholing kan bestaan uit cursussen van meerdere dagdelen. Dat was voorheen formeel niet mogelijk.

Artikel 6a, tweede lid, was voorheen opgenomen in het Besluit rijonderricht motorrijtuigen 2009 (artikel 9, tweede volzin).

Artikel 6a, derde lid, maakt expliciet dat een theoretische bijscholingscursus pas meetelt voor de verplichting als die cursus volledig is gevolgd.

*Onderdeel F*

De Commissie van beroep is als gevolg van artikel VI, onderdeel B, van de Aanpassingswet zbo's IenM aan de Kaderwet zbo's per 1 juli 2014 opgeheven. Daarom kon dit hoofdstuk van de RRM 2009 vervallen.

*Onderdeel G*

De artikelen 25, 26 en 27 van de RRM 2009 bevatten uitgewerkt overgangsrecht. Die artikelen konden daarom vervallen.

*Onderdeel H*

Bij de keuze voor twee te beoordelen stagelessen is ervan uitgegaan dat er binnen de rijopleiding sprake was van instructielessen en coachingslessen. Omdat beide aspecten beoordeel moeten worden bij de stagebeoordeling en praktijkbegeleiding, is het aantal van twee te beoordelen lessen vastgelegd. In de praktijk is gebleken dat in elke les sprake is van instructie en coaching. Dit houdt in dat beide aspecten in elke examenles aanwezig moeten zijn. De tweede les heeft voor het uiteindelijke eendoordeel bij de stagebeoordeling geen aantoonbare meerwaarde. Daarom is het aantal te beoordelen stagelessen verlaagd.

*Onderdeel I*

De modellen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij de RRM 2009 waren verouderd en zijn weer bij de tijd gebracht.

*Artikel II*

Artikel 7, eerste lid, onderdeel e, van de WRM 1993 bepaalt dat degene die nascholing geeft aan beroepschauffeurs geen WRM-certificaat hoeft te hebben als wordt voldaan aan het bepaalde bij of krachtens artikel 151f van de Wegenverkeerswet 1994.

Artikel 26a van de Regeling vakbekwaamheid bestuurders 2012 bevat de bedoelde regels.

Degene die nascholing geeft aan beroepschauffeurs moet beschikken over een certificaat praktijktrainer nascholing. Het hebben van dat certificaat stelt dus vrij van de verplichting om een WRM-certificaat te hebben als het gaat om het geven van de nascholing.

Omdat het wenselijk is dat degene die de praktijktraining gaat geven zelf recente ervaring heeft als beroepschauffeur is een ervaringseis opgenomen. Om het certificaat te kunnen krijgen moet men aan de ervaringseis voldoen en het examen met goed gevolg afleggen.

**Nummer**  
IENM/BSK-2014/...

Het certificaat verloopt na vijf jaar. Het kan niet worden verlengd; de praktijktrainer nascholing zal na vijf jaar opnieuw examen moeten doen, om een nieuw certificaat praktijktrainer nascholing te kunnen krijgen.

*Artikel III*

De inwerkingtredingsbepaling voldoet aan het stelsel van vaste verandermomenten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

CONCEPT 20 mei 2014