

Aan minister Van der Steur  
Ministerie van Veiligheid en Justitie  
Turfmarkt 147  
2500 EH Den Haag  
Aan minister Schultz van Haegen  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu,  
Plesmanweg 1-6  
2500 EX Den Haag

**Datum** 16 september 2016  
**Ons kenmerk** HBR-1274162  
**Aantal bijlagen** -  
**Contactpersoon** Rot, Bjorn de  
**Telefoon** (010) 252 1496  
**Fax** (010) 252 1936  
**E-mail** BJS.Rot@portofrotterdam.com

**Onderwerp** Internetconsultatie Uitvoeringswet Rotterdam Rules

Geachte Excellenties,

Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om namens Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) in deze consultatieronde u te laten weten dat wij zeer verheugd zijn met het voorliggende wetsvoorstel, dat uitvoering geeft aan het verdrag van de Verenigde Naties (VN) inzake de overeenkomsten voor het internationaal vervoer van goederen geheel of gedeeltelijk over zee. Zoals bekend, heeft Nederland aan de totstandkoming van deze zogenoemde Rotterdam Rules een belangrijke bijdrage geleverd.

Op 23 september 2009 stelde de VN dit nieuwe kwaliteitsverdrag in Rotterdam open ter ondertekening door de staten.

De Rotterdam Rules zijn niet alleen van belang voor partijen bij internationale vervoerscontracten, maar bijvoorbeeld ook voor alle Nederlandse zeehavens waaronder de haven van Rotterdam die profijt hebben van de modernisering van het internationale zeevervoersrecht die de Rotterdam Rules tot stand brengen.

Een van de belangrijkste doelstellingen van de Rotterdam Rules is het moderniseren en het uniformeren van de bestaande verdragen inzake goederenvervoer over zee. Hiermee wordt beoogd wereldwijde rechtsuniformiteit te herstellen op het terrein van het zeevervoer. De Rotterdam Rules verminderen de risico's die aan de internationale handel verbonden zijn voor veel betrokken partijen in de internationale keten van het zeevervoer. Dit leidt tot een verdergaande mate van rechtszekerheid. De Rotterdam Rules dragen daardoor merkbaar bij aan de standaardisatie en harmonisatie van de condities en aan een verhoging van de efficiëntie, waardoor uiteindelijk ook de kosten verlaagd kunnen worden. Rechtsuniformiteit en rechtszekerheid werken in dit internationale wetgevingskader handels bevorderend voor het internationale zeevervoer. Het verlagen van bestaande handelsbarrières is gunstig voor de verdere ontwikkeling en groei van de wereldhandel en vormt als zodanig een stimulans voor economische groei.

Verreweg het grootste deel van de wereldgoederenhandel wordt nog altijd per zeeschip vervoerd. Een aanzienlijk deel van die goederen komt aan of wordt doorgevoerd via de Nederlandse zeehavens zoals Rotterdam. Een toename van de internationale handel over zee brengt ook meer goederenstromen naar de Rotterdamse haven en verstrekt daardoor ook de kracht van onder meer de regio Rotterdam en haar internationaal vestigings- en investeringsklimaat. De Rotterdam Rules zullen de Nederlandse concurrentiepositie versterken ten opzichte van landen die het verdrag (nog) niet (hebben) geratificeerd. Met de komst van nieuwe mondiale goederenstromen en een Rotterdams havencomplex dat volop in transitie is, dragen de Rotterdam Rules bij aan de verdere professionalisering van Rotterdam. Het gevolg hiervan is een gunstiger vestigingsklimaat en investeringsbereidheid voor zowel bestaande als voor nieuwe klanten zoals rederijen, ladingeigenaren en verzekeraars.

In het belang van Nederland en HbR als internationale zeehaven benadruk ik tenslotte de noodzakelijke voortgang van het ratificatieproces door Nederland van de Rotterdam Rules. Graag spreek ik als mijn verwachting uit dat een voortvarende ratificatie van het verdrag door initiatiefnemer Nederland een stimulans mag zijn voor andere lidstaten om het verdrag eveneens te ratificeren zodat op korte termijn het benodigde aantal van twintig ratificerende landen kan worden bereikt en in navolging daarvan de Rotterdam Rules mondiaal in werking kunnen treden.

Met vriendelijke groet,  
Havenbedrijf Rotterdam N.V.



A.S. Castelein  
President-directeur