

betreft: Internet consultatie routeringsbesluit vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor
-Ons kenmerk: 20170827 internetconsultatie Routeringsbesluit gevaarlijke stoffen

Aan:

Ambtenaren van het ministerie van I&M, belast met de internetconsultatie: “routeringsbesluit vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor”.

Vught, 31 augustus 2017

Geachte heer, mevrouw

Naar aanleiding van de internetconsultatie betreffende het routeringsbesluit van gevaarlijke stoffen zou ik als omwonende gaarne willen reageren.

Het verbieden van gebruik van genoemde routes(Bentheim-en Brabant) voor het vervoer van gevaarlijke stoffen kan ik als aanwonende alleen maar toejuichen. Zoals bekend worden op deze routes de toegestane risicoplafonds stelselmatig overtreden. Het is voor mij niet te begrijpen, dat dergelijk vervoer dwars doordichtbevolkt gebied mag rijden. Al gebeuren er gelukkig zelden ongelukken, het is te verwachten dat met de toename van het aantal personentreinen(PHS) het spoorvervoer steeds drukker zal worden en kunnen we als het ware wachten tot het fout gaat. Het is dus wijsheid om het goederenvervoer te laten verlopen via het daartoe aangelegde net in casu de Betuwelijn.

Buiten de gevaren die er zijn zou ik ook aandacht willen vragen voor de overige consequenties die het rijden van goederentreinen hebben op leefomgeving. Inmiddels wordt steeds meer duidelijk over geluids- en trillingsoverlast op de gezondheid. Hoe meer goederentreinen er door dichtbevolkt gebied rijden, hoe meer overlast op dit gebied er ook zal zijn. Bovendien zijn de huizen langs de route, zoals het onze, bepaald niet gebouwd op intensief goederenvervoer. Op termijn lijkt schade aan deze woningen door het intensieve verkeer dan ook onvermijdelijk. Aangezien de risicoplafonds op de Betuwelijn aanzienlijk hoger liggen dan op de Bentheim en Brabantroute lijkt het me dus niet meer dan voor de hand liggend om ook daadwerkelijk van deze lijn gebruik te maken.

Tot slot zou ik nog willen wijzen op de inzichten, die er op dit moment zijn wat betreft de invloed van geluid en trillingen op de nachtrust. Inmiddels is vastgesteld dat geluiden of trillingen gedurende de slaap wel degelijk worden geregistreerd en een stressreactie veroorzaken in het lichaam*. Dagelijkse blootstelling heeft negatieve gevolgen voor de gezondheid zoals o.a. ontregeling van het hormoonstelsel en alle andere ziekten, die ontstaan door voortdurende stress. Indien de overheid er voor kiest om goederenvervoer door dichtbevolkt gebied te laten rijden kiest deze er dus voor om de gezondheid van de bewoners doelbewust in gevaar te brengen.

Dat de kosten voor het berijden van de Betuweroute wellicht hoger zijn voor de vervoerders is van ondergeschikt belang. Het zou het Ministerie sieren wanneer het de gezondheid van zijn burgers laat prevaleren boven economische belangen.

Met vriendelijke groet,
Katinka Brandenburg
Vught

*zie ‘de ‘Kennis van Nu’: Ziek van de herrie 12 januari 2017 NTR