



Gemeente Amersfoort

Aan Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. mevrouw S.A.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Uw brief/kenmerk

Ons kenmerk
DIR/WW/5603230

Onderwerp
Routeringsbesluit vervoer van gevaarlijke stoffen
over het spoor

Datum
12 september 2017

Geachte mevrouw Dijkma,

Via deze brief willen wij reageren op uw voornemen om een zogeheten Routeringsbesluit te nemen voor het baanvak EL-EU (Amersfoort aansluiting – Apeldoorn) van route 30, Amersfoort Oost – Deventer West, als bedoeld in bijlage II van de Regeling Basisnet.

In de eerste plaats zijn wij verheugd dat u dit besluit wilt nemen in verband met de overschrijding van de risicoplafonds door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in onze gemeente.

Wel maken wij ons zorgen over een aantal zaken die wij hieronder hebben beschreven.

In Artikel 3 van het Routeringsbesluit hebben wij over de onderstaande sub punten de navolgende vragen en opmerkingen:

Sub a: Wat wordt hier bedoeld met het bestemmingsverkeer?

Als dit past binnen de volgens Wet Basisnet toegestane waarden kunnen wij hiermee akkoord gaan. Wij willen vooraf gekend worden in de vrijstelling.

Sub b: Wij vinden het erg vreemd dat de hier beschreven weigering een reden kan zijn omdat dit toch iets is wat vooraf bekend zou moeten zijn en niet onverwachts opkomt. Wij zijn hier dan ook niet van overtuigd en begrijpen de noodzaak niet.

Sub c: Als dit past binnen de volgens Wet Basisnet toegestane waarden kunnen wij hiermee akkoord gaan. Wij willen vooraf gekend worden in de vrijstelling.

Sub d: Wat is "de enige reëel beschikbare omleidingsroute"? Want als je dit vergelijkt met SUB C dan begrijpen wij deze toevoeging niet in SUB D.

Wij verzoeken u dit beter te duiden wat hier precies wordt bedoeld.

In Artikel 4 van het Routeringsbesluit geeft u aan dat dit besluit na 2 jaar van rechtswege vervalt. Deze geldigheidsduur vinden wij te kort. Ervaringen met het Basisnet Spoor laten zien, dat inzicht in de effecten van maatregelen die zijn getroffen om overschrijdingen van de risicoplafonds terug te dringen vaak pas na één jaar zichtbaar waren. Het Routeringsbesluit vraagt om organisatorische veranderingen bij de sector (verladers, Prorail en ILT) die tijd kosten. Al deze voorbereidingen voor een zeer beperkte tijd zijn misschien vruchteloos en daarom moeilijk te verantwoorden.

Wij stellen dan ook voor om het Routeringsbesluit na twee jaar te evalueren en afhankelijk van de uitkomst het Routeringsbesluit per jaar te verlengen of bij een positieve evaluatie in te trekken.

Daarnaast vragen wij ons in het algemeen af hoe de vrijstellingen zich verhouden op de invloed tot de Ruimtelijke Plannen waar Basisnet maatgevend voor is en hoe de handhaving ervan wordt geregeld.

Met belangstelling zien wij uw reactie tegemoet.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Amersfoort,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W.A.T. van der Heijden', with a horizontal line underneath.

Mevrouw W.A.T. van der Heijden
afdelingsmanager Woon- en Werkklimaat