



EINDHOVEN

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
De Staatssecretaris
Mevrouw S.A.M. Dijkema
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Gemeente Eindhoven
Ruimtelijke Expertise
Behandeld door Henri van der Velden
Telefoon (040) 238 6210
Uw brief van 21 juli 2017
Uw kenmerk
Ons kenmerk 864509
13 september 2017

Betreft: Inbreng consultatieronde Routeringsbesluit vervoer gevaarlijke stoffen

Geachte mevrouw Dijkema,

Op 21 juli 2017 heeft u het Routeringsbesluit Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor voor consultatie gepubliceerd. Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om te reageren.

De beoogde verschuiving van het transport van gevaarlijke stoffen van de Brabantroute naar de Betuweroute is een positieve ontwikkeling die aansluit bij het uitgangspunt om de daarvoor bestemde Betuweroute meer te gebruiken én die zal bijdragen aan een veiligere leefomgeving aan de Brabantroute.

In de afgelopen periode is duidelijk geworden dat de veiligheid voor omwonenden van Basisnetroutes door het toenemende vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor onder druk is komen te staan.

In het onderzoeksrapport Robuust Basisnet van 6 juni jl. en de monitoringsrapportage over 2016 is dit ook nog eens duidelijk naar voren gekomen.

Samen met onze partners in Noord-Brabant en Limburg hebben wij meerdere malen aangedrongen op maatregelen die deze overschrijdingen tot het verleden laten behoren. We zijn dan ook verheugd dat u deze zorgen met ons deelt en dit routeringsbesluit heeft voorbereid, vooruitlopend op het onderzoeken en realiseren van robuustheidsmaatregelen. Zo gaat geen tijd verloren als blijkt dat de vrijwillige aanpak niet werkt.

Optimalisatie van de benutting van de Betuweroute en de prioritering van het transport van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute is naar onze mening een centrale doelstelling van de Wet Basisnet.

Het ontbreken van goede en actieve sturing op de routekeuze door vervoerders en verladers van gevaarlijke stoffen is een belangrijke oorzaak van de huidige overschrijdingen van de afgesproken risicoplafonds.

Het concept routeringsbesluit zelf ziet er wat ons betreft doordacht en evenwichtig uit. Wij willen u echter graag wijzen op enkele aandachtspunten, waar het routeringsbesluit mogelijk nog aangescherpt of verbeterd kan worden.

1. **“Waterbed-effect”**

Verschuiving van vervoer van gevaarlijke stoffen naar baanvakken waar deze goederentreinen met gevaarlijke stoffen niet thuishoren, en naar andere gevaarlijke stofcategorieën, is een ongewenst effect. Het kan niet de bedoeling zijn van dit instrument dat er nu op andere (kwetsbare) trajecten overschrijdingen van risicoplafonds gaan optreden. Dit dient in onze ogen gevolgd te worden.



Voorstel: Beperk het toezicht op het Routeringsbesluit niet tot de aangewezen routes Amersfoort-Deventer en Eindhoven-Venlo; laat ook het vervoer van gevaarlijke stoffen over alternatieve routes registreren en monitoren.

2. **Geldigheidsduur**

De ervaringen met het Basisnet Spoor tot nu toe laten zien dat inzicht in de effecten van maatregelen die zijn getroffen om overschrijdingen van de risicoplafonds terug te dringen vaak pas na een jaar zichtbaar waren. Het routeringsbesluit vraagt om organisatorische veranderingen bij verladere, Prorail en ILT, die tijd kosten. Dit geldt met name tijdens de gehele ombouwperiode van het 3^e spoor in Duitsland. Het is dan ook van belang om de effectiviteit van het besluit te volgen en periodiek te evalueren.

Voorstel: Het routeringsbesluit zolang van kracht laten als herroutering via de Betuweroute noodzakelijk is en evalueer tweejaarlijks de effectiviteit van het routeringsbesluit.

3. **Vrijstelling op basis van artikel 3 lid c en d**

In bedoelde situaties is geen of redelijkerwijs geen alternatief beschikbaar voor het verboden vervoer. Deze redelijke beschikbaarheid moet eenduidig worden ingevuld. Naar onze mening betekent beschikbaar, dat het feitelijk ook operationeel mogelijk is, om van de route gebruik te kunnen maken.

Voorstel: Omdat "beschikbaar" voor meerdere interpretaties vatbaar is, moet dit begrip worden gedefinieerd met vermelding van beschikbaarheidstermijn(en). Naar onze mening zal beschikbaarheid dan ook betekenen dat operationeel gebruik van de route of treinpad mogelijk is aan te passen (cf inleiding 2).

4. **Naleving en handhaving**

Welke gegevens moeten bekend zijn en geregistreerd worden om te bepalen of er sprake is van een overtreding? Wat moet daar aan de voorkant voor geregeld worden door de verschillende partijen? Denk bijvoorbeeld aan het registreren van vrijstellingen en redenen voor vrijstelling.

Voorstel: Zorg ervoor, dat ILT over voldoende middelen en de benodigde informatie beschikt om toe te zien op de naleving van de bepalingen op dit besluit.

5. **Trajectkeuze**

Het routeringsbesluit lijkt alleen gericht op het respecteren van risicoplafonds op het aangewezen deeltraject Eindhoven-Venlo, terwijl ook elders op de Brabantroute sprake is van overschrijdingen van risicoplafonds.

Voorstel: Verruim het traject waarop het routeringsbesluit van toepassing is tot de hele Brabantroute.

Samenvattend: Wij steunen het nemen van een routeringsbesluit.

Onze aanbevelingen onderkennen de weerbarstigheid van de praktijk en leiden naar ons idee tot verbetering en nadere duiding van de inhoud, trekking en uitvoering van het besluit



Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevr. Trees Swaans (Afdelingshoofd Verkeer & Milieu), tijdens kantooruren bereikbaar op 040-2382011.

Hoogachtend,

Mede namens onderstaande gemeenten, provincie en veiligheidsregio's:

- Provincie Noord-Brabant
- Gemeente Rosendaal
- Gemeente Breda
- Gemeente Gilze-Rijen
- Gemeente Tilburg
- Gemeente Oisterwijk
- Gemeente Boxtel
- Gemeente Vught
- Gemeente 's-Hertogenbosch
- Gemeente Best
- Gemeente Nuenen
- Gemeente Helmond
- Gemeente Deurne
- Gemeente Venlo
- Gemeente Geldrop-Mierlo
- Gemeente Heeze-Leende
- Gemeente Cranendonck
- Veiligheidsregio Zuidoost Brabant
- Veiligheidsregio Midden-West Brabant
- Veiligheidsregio Brabant Noord
- Veiligheidsregio Limburg-Noord

Burgemeester en wethouders van Eindhoven,

i.o. 
secretaris