



Bezoekadres
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

Ministerie van infrastructuur en Milieu
Ter attentie van:
[www.internetconsultatie.nl/routeringsbesluit_gevaarlijke_s
toffen_spoor](http://www.internetconsultatie.nl/routeringsbesluit_gevaarlijke_stoffen_spoor)

datum 13 september 2017
zaaknummer 2015-004652
onderwerp
Reactie op consultatie Routeringsbesluit gevaarlijke
stoffen (spoorgoederenvervoer)

Hierbij ontvangt u onze reactie op de consultatieronde routeringsbesluit gevaarlijke stoffen spoor.

Zoals ook in de toelichting bij het concept besluit wordt vermeld zijn de voorgaande jaren op een aantal spoorlijnen, waaronder de route Amersfoort-Apeldoorn-Deventer, de geldende risicoplafonds voor het vervoer van gevaarlijke stoffen fors overschreden. Samen met onze partners in Oost Nederland (provincie Overijssel, gemeenten en veiligheidsregio's) hebben wij meerdere malen bij de staatssecretaris aangedrongen op maatregelen om deze overschrijdingen tot het verleden te laten behoren.

Wij vinden het essentieel dat goederentreinen met gevaarlijke stoffen die de mogelijkheid hebben over de Betuweroute te worden vervoerd, hier ook daadwerkelijk worden vervoerd. Uit de cijfers uit 2016 en begin 2017 is gebleken dat dit nu (nog) onvoldoende het geval is, ondanks eerdere aansporingen vanuit de staatssecretaris aan de vervoerssector om dit wel te doen.

Wij zijn blij dat de staatssecretaris, naast dat zij werkt met de vervoerssector aan een vrijwillig maatregelenpakket tegen deze overschrijdingen, nu ook een Routeringsbesluit voorbereidt. Zo gaat geen tijd verloren als blijkt dat de vrijwillige aanpak niet of onvoldoende werkt. Wat ons betreft dient eind 2017 dan meteen te worden ingegrepen indien er sprake is van overschrijdingen en moet een Routeringsbesluit genomen worden. Een goede monitoring met snelle rapportage richting overheden en burgers is en blijft wat ons betreft essentieel om te kijken of maatregelen blijvend effect hebben en er al dan niet (extra) maatregelen nodig zijn.

Het concept Routeringsbesluit zelf ziet er wat ons betreft doordacht en evenwichtig uit. Door voor wat betreft Gelderland en Overijssel het baanvak Amersfoort-Oost-Deventer West aan te wijzen, worden treinen die over de Betuweroute zouden moeten rijden gedwongen dit ook daadwerkelijk te doen. En worden de goederentreinen die wel gebruik moeten maken van de Bentheimroute (Oldenzaal-grens) niet geweerd. Ook het alleen uitsluiten van de categorieën gevaarlijke stoffen die vooral bijdragen aan de hoge overschrijdingen die hebben plaatsgevonden, namelijk brandbare gassen (A) en zeer giftige vloeistoffen (D4) is wat ons betreft een goede keuze.

inlichtingen bij dhr. C.H. Bieker
e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer (026) 359 96 35

BNG Bank Den Haag, rekeningnummer 28.50.10.824
IBAN-nummer: NL74BNGH0285010824
BIC-code van de BNG: BNGHNL2G

btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

Aandachtspunt bij deze punten is wel dat er geen verschuiving moet gaan plaatsvinden naar andere baanvakken waar deze goederentreinen met gevaarlijke stoffen ook niet thuishoren, en naar andere gevaarlijke stofcategorieën.

Wij vragen specifiek aandacht voor (de effecten op) het traject Elst – Oldenzaal. Als door het Routeringsbesluit het traject Amersfoort – Deventer niet langer gebruikt kan worden, is voor gevaarlijke stoffenvervoer naar de grensovergang Oldenzaal alleen het traject Elst –Deventer - Oldenzaal beschikbaar. De risicoruimte op een aantal trajectdelen, waaronder Zutphen – Deventer en Deventer– Hengelo, is evenwel heel beperkt, evenals de risicoruimte in de omgevingsvergunning van het emplacement Deventer voor het kopmaken treinen met gevaarlijke stoffen. Wij betwijfelen dan ook of het routeringsbesluit de overschrijdingen van het risicoplafond op deze trajectdelen en van het risicoplafond in de vergunning ongedaan kan maken.

In de brief aan de Tweede Kamer over Basisnet van 15 juni 2017 heeft de staatssecretaris gemeld de decentrale overheden intensief te willen betrekken bij de uitwerking van de maatregelen om de overschrijdingen terug te dringen. Wij zijn van harte bereid in te gaan op dit aanbod zodat Rijk, betrokken provincies, gemeenten en veiligheidsregio's samen met de vervoerssector tot een pakket aan maatregelen kunnen komen dat ervoor zorgt dat de overschrijdingen tot het verleden gaan behoren.

Omwonenden langs het spoor hebben er recht op om te weten dat er alles aan is gedaan om de veiligheid langs het spoor zo hoog mogelijk te laten zijn, doordat de Betuweroute zo optimaal mogelijk wordt benut.

Onze contactpersoon voor goederenvervoer over het spoor is de heer C. Bieker van het team Mobiliteit: c.bieker@gelderland.nl

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Gelderland



Commissaris
van de Koning

secretaris