



Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. hare excellentie mevrouw S.A.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Uw brief van :
Uw kenmerk :
Nadere informatie bij : *Dhr. Verduin (projectvoorzitter) of Dhr. Goudsmits (projectsecretariaat)*
Telefoonnummer : *076 502 72 02 of 06 51 68 86 01*
Ons kenmerk :
Bijlage :
Onderwerp : *Reactie op routeringsbesluit basisnet*

Zevenbergen, 13 september 2017

Geachte mevrouw Dijkma,

Op 21 juli 2017 heeft uw ministerie het concept van het Routeringsbesluit vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor voor consultatie vrijgegeven. Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om onze zienswijzen aan u kenbaar te maken.

Samen met de andere Brabantse gemeenten, Provincies Noord-Brabant, Zuid-Holland, Limburg, veiligheidsregio's en omgevingsdiensten zijn wij in het verleden intensief betrokken geweest bij het stand komen van het Basisnet spoor. Wij onderkennen dan ook het belang van de Betuweroute, als meest veilige route, voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. We hebben er echter altijd op gewezen dat een landelijke stimulering van de Betuweroute, zal leiden tot een toename van de risico's op de West-Brabantroute. Dat is ook de reden dat we inzetten op een Robellijn (als onderdeel van een robuuste goederenruit) voor de lange termijn, een verlaging van de basisnetplafonds en spoorse veiligheidsvoorzieningen op de middellange termijn en het pakket van veiligheidsmaatregelen (project spoorzones MHR) op de korte termijn.

Door het nemen van dit (concept) routeringsbesluit, zal het transport van categorie A stoffen in de regio West-Brabant met grote waarschijnlijkheid veel sneller gaan toenemen dan voorzien. In combinatie met het snel groeiend vervoer van gevaarlijke stoffen van cat. A uit het Sloegebied leidt dit tot het versneld opvullen van de in het Basisnet opgenomen risicoruimte. Dit baart ons zorgen. Temeer omdat er in de huidige situatie al sprake is van overschrijdingen van de Plaatsgebonden Risicocontouren (10^{-6}), terwijl er vanaf 2006 al toezeggingen zijn gedaan inzake het knelpuntvrij opleveren van het basisnet spoor.

Wij hopen dat u niet alleen oog heeft voor de positieve effecten van het voorgenomen routeringsbesluit, maar ook beseft dat het weren van o.a. brandbare gassen (categorie A) leidt tot een zwaardere belasting van het spoor door de 3 West-Brabantse gemeenten. Verder wijzen we erop dat de toelichting bij het routeringsbesluit geen afdoende analyse bevat van de zojuist beschreven gevolgen.

Wij pleiten er verder voor om ieder kwartaal, de door Prorail aangeleverde realisatiecijfers, door te laten rekenen zodat een analyse kan worden gemaakt van de resterende risicoruimte. Daarnaast opteren wij voor een routingbesluit dat na een jaar komt te vervallen en waarbij een mogelijkheid tot verlenging in het besluit wordt opgenomen.

Wij zien als duurzame oplossing voor de vervoersproblematiek, die zowel recht doet aan het vervoer van gevaarlijke stoffen als de mogelijkheden voor stedelijke ontwikkeling, de realisatie van een of meerdere dedicated transportassen uit de zogenoemde "Goederenruit" in Zuid-Nederland. Alleen met een robuuste Noord-Zuid verbinding tussen Rotterdam en Antwerpen/Vlissingen, kunnen zowel Brabantroute als de West-Brabantroute echt ontlast worden en veiligheidswinst worden bewerkstelligd.

Wij gaan er vanuit dat u onze zienswijzen betreft bij het definitieve besluit rondom routing.

Hoogachtend,

Namens de stuurgroep Spoorzones Moerdijk, Halderberge en Roosendaal,



J.P.M. Klijs,

Burgemeester gemeente Moerdijk