



Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Staatssecretaris mevrouw S.A.M. Dijkema
 Postbus 20901
 2500 EX DEN HAAG

Cluster	ONT	Behandeld	R.G.C. van Enckevort
Ons kenmerk	2017/63325	Telefoon	+31 43 389 75 81
Uw kenmerk	-	Maastricht	12 september 2017
Bijlage(n)	-	Verzonden	13 SEP. 2017

Onderwerp

Reactie op consultatie Routeringsbesluit vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor

Excellentie,

Middels deze brief geven wij onze reactie op uw consultatie van het Routeringsbesluit vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

In de begeleidende tekst van de Internetconsultatie geeft u aan dat het doel van het Routeringsbesluit is waar mogelijk het vervoer van gevaarlijke stoffen te verschuiven naar de Betuweroute om op die manier de overschrijdingen van de risicoplafonds aan te pakken. In uw schrijven van 11 juli 2016 aan de Tweede Kamer geeft u duidelijk aan dat "Het optimaal benutten van de Betuweroute voor dit type transport was ook één van de doelstellingen van Basisnet." Uw keuze om dat nu via het Routeringsbesluit (mede) te laten lopen bevreemd ons. Het is immers steeds de bedoeling geweest dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de veilige Betuweroute vervoerd zouden worden.

Aanleiding voor de voorbereiding van een Routeringsbesluit is dat er de afgelopen jaren op een aantal spoorlijnen de risicoplafonds voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (zoals vastgelegd in Basisnet) zijn overschreden. De zorgen die wij hebben over overschrijdingen zijn al verschillende malen door ons geuit. In de brief van 15 juni 2017 van de Staatssecretaris aan de Tweede Kamer, waarmee u het verslag Basisnet 2016 aanbiedt, worden verschillende en uiteenlopende robuustheidsmaatregelen voorgesteld.

Uiteraard moeten overschrijdingen voorkomen worden. Doch, ons inziens moet een zwaar instrument als een routeringsbesluit pas ingezet worden als gebleken is dat andere maatregelen niet of niet voldoende werken. Zo is een voor de hand liggende maatregel om de Brabantroute te ontlasten voorhanden in een upgrading van de verbinding Weert-Hamont-Antwerpen. Om deze route te kunnen gebruiken zou een adequaat veiligheidssysteem op het traject moeten worden ingebouwd. Een systeem uiteraard dat in goede afstemming met de Belgische autoriteiten dient te worden gekozen. De steden langs de

2017/63322

Bezoekadres:
 Limburglaan 10
 NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
 NL-6202 MA Maastricht
 postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
 Fax + 31 43 361 80 99
 www.limburg.nl

IBAN –nummer:
 NL08RABO0132575728
 BIC-code: RABONL2U



Brabantroute zouden hiermee ontlast kunnen worden. Het ontbreken van het veiligheidssysteem zorgt er nu voor dat vervoerders en verladers ervoor kiezen om deze route niet te gebruiken.

Deze robuustheidsmaatregel ontbreekt in uw overzichten.

Verder zou een Routeringsbesluit mogelijk een waterbed-effect kunnen hebben en kunnen leiden tot overschrijdingen op andere trajecten. Het kan niet de bedoeling zijn van dit routeringsinstrument dat er vervolgens op andere trajecten overschrijdingen van risicoplafonds gaan optreden. Om dit tijdig te kunnen constateren is betere en actuele informatie nodig van deze (potentiële) overschrijdingen. Wij vinden het nog steeds moeilijk te begrijpen dat – hoewel de real-time informatie beschikbaar is bij ProRail en de vervoerders – de overschrijdingen pas achteraf (maanden later) worden geconstateerd. In essentie betekent dit ook dat de werking van het Routeringsbesluit (evenals de gevolgen) pas na een jaar geëvalueerd kunnen worden. Wij zouden graag zien dat dit systeem actueler ingericht wordt, zodat overschrijdingen kunnen worden voorkomen en tijdige bijsturing kan plaatsvinden. Wij realiseren ons terdege dat de werking van het Basisnet geen simpele optelsom is. Bij Basisnet weg lijkt een meer praktische invulling gekozen. Meer pragmatiek, meer real-time informatie en slimmere doorberekeningstechnologie kan bijsturen mogelijk maken, zodat draconische maatregelen als een routeringsbesluit kunnen worden voorkomen en meer tussentijdse bijsturing aan de orde kan zijn.

Vanuit de gemeente Eindhoven is een brief opgesteld mede namens een groot deel van de partijen aangesloten bij het bestuurlijk overleg omleiding 3e spoor/Brabantroute. Samen met hen zijn wij positief over het feit dat er serieus met de zorgen rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor wordt omgegaan. Omdat wij een aantal nadere accenten willen plaatsen sturen wij via deze brief een eigen reactie vanuit de provincie Limburg.

Deze brief zal tevens digitaal via daarvoor bestemde site worden ingegeven in het kader van consultatie.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris