

Postadres: Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v de staatssecretaris van infrastructuur en milieu
mw. S.A.M Dijkma
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Stadsontwikkeling

Spuiboulevard 300
DORDRECHT

T 14078

I www.dordrecht.nl

Contactpersoon

R. Kooman

T 078 7704842

E R.Kooman@dordrecht.nl

Datum 11 september 2017
Ons kenmerk 1929236
Betreft reactie op routeringsbesluit Routeringsbesluit vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor

Geachte mevrouw Dijkma,

Op 21 juli 2017 heeft uw ministerie het concept van het Routeringsbesluit vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor voor consultatie vrijgegeven. Graag wil ik gebruikmaken van de mogelijkheid tot het geven van een reactie.

De gemeente Dordrecht is in het verleden intensief betrokken geweest bij het tot stand komen van het Basisnet spoor. Zij onderkent dan ook het belang van de Betuweroute, als meest veilige route, voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Net als u zien wij dat het transport van gevaarlijke stoffen zich niet altijd afwikkelt in de vorm die het Basisnet spoor beoogt. Daarom steunen wij uw aanpak om dit vervoer zo veel als mogelijk over de Betuweroute te laten plaatsvinden. Tegelijkertijd zien we de risico's in de steden Dordrecht en Zwijndrecht met dit Routeringsbesluit verder toenemen. Deze dreiging baart ons grote zorgen.

Met het (concept) Routeringsbesluit verbiedt u, uitzonderingen daargelaten, het vervoer van de stof categorieën A (brandbaar gas) en D4 (zeer toxische vloeistof) op de route Eindhoven aansluiting – Venlo voor een periode van 2 jaar. Hiermee dwingt u ca. 5400 wagons brandbaar gas, bestemd voor Duitsland en verder, in de richting van de Betuweroute. Als gevolg hiervan zal het transport van categorie A stoffen in deze regio toenemen tot ca. 20% boven de in het basisnet genoemde referentieniveau. Tegelijkertijd zien wij het totaal vervoer van gevaarlijke stoffen door de regio in de periode 2013-2016 met ca. 70% toenemen en het vervoer van brandbaar gas met zelfs 225%.

Een eerste analyse laat zien dat de combinatie van snel groeiend vervoer van gevaarlijke stoffen en de herroutering van cat. A gevaarlijke stoffen leidt tot het snel opvullen van de in het basisnet opgenomen risicoruimte voor de steden Dordrecht en Zwijndrecht. Dit verontrust ons. Temeer omdat de toelichting op het besluit geen inzage geeft in de gevolgen van de boogde herroutering op de risicoruimte in Dordrecht en Zwijndrecht en er sturingsmechanismen of

Kenmerk 1929239
Datum 12 september 2017

alternatieve routes ontbreken om een (dreigende) overschrijding van de risicoruimte in deze regio het hoofd te bieden.

U weet dat de risico's in deze regio, als gevolg van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen, behoren tot de hoogste in het land. Daarom zijn wij van mening dat het routeringsbesluit jaarlijks, zowel op de aangewezen routes als op de alternatieve routes waaronder Roosendaal-Kijffhoek, op zijn gevolgen zou moeten worden beoordeeld zodat bijsturing mogelijk blijft. Wij pleiten er dan ook voor om het besluit na een jaar te laten vervallen en een mogelijkheid tot verlenging in het besluit op te nemen. Op deze wijze monitoren we de ervaringen nauwgezet en kunnen interventies plaatsvinden wanneer dat noodzakelijk is.

Het basisnet beoogt een evenwicht aan te brengen tussen ruimtelijke ontwikkeling en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Net als u constateren wij dat het basisnet een "krappe jas" heeft. Als de groei uit de jaren 2013-2016 zich voortzet komen ook in deze regio de risicoplafonds in zicht. Ook Dordrecht heeft net als veel Zuid-Hollandse gemeenten een grote binnenstedelijke verdichtings- en ontwikkelingsopgave. Wij willen graag met u in gesprek over een robuuste oplossing voor deze problematiek die zowel recht doet aan het vervoer van gevaarlijke stoffen als de mogelijkheden voor stedelijke ontwikkeling.

Hoogachtend,
het college van Burgemeester en Wethouders,

de secretaris



M.M. van der Kraan

de burgemeester



P.A.C.M. van der Velden