

Luttenbergstraat 2  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle  
Telefoon 038 499 88 99  
Fax 038 425 48 88  
overijssel.nl  
postbus@overijssel.nl

Ministerie van infrastructuur en Milieu  
Ter attentie van:  
[www.internetconsultatie.nl/routeringsbesluit\\_gevaarlijke\\_stoffen\\_spoor](http://www.internetconsultatie.nl/routeringsbesluit_gevaarlijke_stoffen_spoor)

**Inlichtingen bij**  
dhr. A.K. Kinds  
telefoon 038 499 82 02  
AK.Kinds@overijssel.nl

KvK 51048329  
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Onderwerp: reactie Overijssel op consultatieronde routeringsbesluit gevaarlijke stoffen spoor

Hierbij ontvangt u de reactie van de provincie Overijssel op het concept routeringsbesluit vervoer gevaarlijke stoffen gepubliceerd op 21 juli 2017.

**Datum**  
12.09.2017  
**Kenmerk**  
2017/0324559

**Pagina**  
1

**Uw brief**

**Uw kenmerk**

Zoals ook in de toelichting bij het concept routeringsbesluit wordt vermeld, zijn de voorgaande jaren op een aantal spoorlijnen, waaronder de Bentheimroute in Overijssel, de geldende risicoplafonds fors overschreden. Samen met onze partners in Oost Nederland (provincie Gelderland, gemeenten en veiligheidsregio's) hebben wij meerdere malen bij de staatssecretaris aangedrongen op maatregelen om deze overschrijdingen tot het verleden te laten behoren.

Wij vinden het essentieel dat goederentreinen met gevaarlijke stoffen die de mogelijkheid hebben over de Betuweroute te rijden, dit ook daadwerkelijk doen. Uit de cijfers uit 2016 en begin 2017 is gebleken dat dit nu (nog) onvoldoende het geval is, ondanks eerdere aansporingen vanuit de staatssecretaris aan de vervoerssector om dit wel te doen.

Wij zijn blij dat de staatssecretaris, naast dat zij werkt met de vervoerssector aan een vrijwillig maatregelenpakket tegen deze overschrijdingen, nu ook een Routeringsbesluit voorbereidt. Zo gaat geen tijd verloren als blijkt dat de vrijwillige aanpak niet of onvoldoende werkt. Wat ons betreft dient eind 2017 dan meteen te worden ingegrepen en een Routeringsbesluit genomen te worden. Een goede monitoring met snelle rapportage richting overheden en burgers is en blijft wat ons betreft essentieel om te kijken of maatregelen blijvend effect hebben en er al dan niet (extra) maatregelen nodig zijn.

Het concept Routeringsbesluit zelf ziet er wat ons betreft doordacht en evenwichtig uit. Door het baanvak Amersfoort-Oost-Deventer West aan te wijzen, worden treinen die over de Betuweroute zouden moeten rijden gedwongen dit ook daadwerkelijk te doen. En worden de goederentreinen die wel gebruik moeten maken van de Bentheimroute niet ook geweerd. Ook het uitsluiten van de categorieën gevaarlijke stoffen die vooral bijdragen aan de hoge overschrijdingen die hebben plaatsgevonden, namelijk brandbare gassen (A) en zeer giftige vloeistoffen (D4), is wat ons betreft een goede keuze.

**Bijlagen**

**Datum verzending**

Wel vragen wij aandacht voor (de effecten op) het traject Elst – Oldenzaal. Als door het Routeringsbesluit het traject Amersfoort – Deventer niet langer gebruikt kan worden, is voor gevaarlijke stoffenvervoer naar de grensovergang Oldenzaal alleen het traject Elst – Deventer - Oldenzaal beschikbaar<sup>1</sup>. De risicoruimte op de trajectdelen Zutphen – Deventer en Deventer– Hengelo is evenwel heel beperkt, evenals de risicoruimte in de omgevingsvergunning van het emplacement Deventer voor het kopmaken treinen met gevaarlijke stoffen. Wij betwijfelen dan ook of het routeringsbesluit de overschrijdingen van het risicoplafond op deze trajectdelen en van het risicoplafond in de vergunning ongedaan kan maken. Dit vinden wij zeer ongewenst en wij vragen u dit nader te onderzoeken.

In de brief aan de Tweede Kamer over Basisnet van 15 juni 2017 heeft de staatssecretaris gemeld de decentrale overheden intensief te willen betrekken bij de uitwerking van de maatregelen om de overschrijdingen terug te dringen. Wij zijn van harte bereid in te gaan op dit aanbod zodat Rijk, betrokken provincies, gemeenten en veiligheidsregio's samen met de vervoerssector tot een pakket aan maatregelen kunnen komen die er voor zorgt dat de overschrijdingen tot het verleden gaan behoren.

**Datum**

12.09.2017

**Kenmerk**

2017/0324559

**Pagina**

2

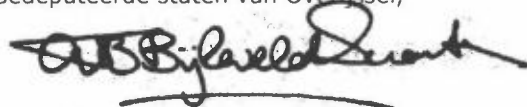
Omwonenden langs het spoor hebben er recht op om te weten dat er alles aan is gedaan om de veiligheid langs het spoor zo hoog mogelijk te laten zijn, onder andere door de Betuweroute zo optimaal mogelijk te benutten. Deze route is immers aangelegd als een separate goederenspoorlijn.

**Uw brief**

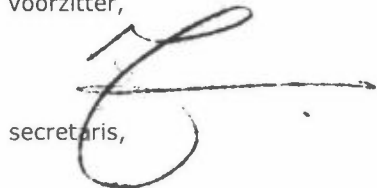
Onze contactpersoon voor goederenvervoer over het spoor is de heer A. Kinds van de eenheid Ruimte en Bereikbaarheid: [ak.kinds@overijssel.nl](mailto:ak.kinds@overijssel.nl)

**Uw kenmerk**

Gedeputeerde staten van Overijssel,



voorzitter,



secretaris,

---

<sup>1</sup> Het traject Zutphen - Hengelo (de Twentekanaallijn) is om verschillende redenen (o.a. niet geëlektrificeerd, geen geluidruimte, beperkte capaciteit) in de praktijk niet geschikt voor goederenvervoer.