

POSTBUS 1400, 7500 BK ENSCHEDE

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
De Staatssecretaris, mevrouw S.A.M. Dijkema
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

adres
Nijverheidstraat 30
7511 JM Enschede

postadres
Postbus 1400
7500 BK Enschede

telefoon
088 256 7800

digitaal
info@vrtwente.nl

UW KENMERK: - ONS KENMERK: 17003218 DATUM: 12 september 2017
BEHANDELD DOOR: M. Reefhuis E-MAIL: m.reefhuis@brandweertwente.nl TELEFOON: 088 256 8136
ONDERWERP: Reactie Routeringsbesluit vervoer gevaarlijke stoffen spoor

Geachte mevrouw Dijkema,

Op 21 juli jl. heeft u een Routeringsbesluit vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor ter consultatie voorgelegd. Bij deze treft u onze reactie op dit Routeringsbesluit aan. Wij ondersteunen de reactie die namens de Provincies Overijssel en Gelderland is gestuurd.

Naar aanleiding van de aanhoudende overschrijdingen van de risicoplafonds op onder andere de Bentheimroute heeft u op 15 juni jl. in een brief aan de Tweede Kamer een pakket aan maatregelen aangekondigd. Met dit pakket aan maatregelen streeft u er naar om samen met de spoorsector de realisatiecijfers terug te brengen naar een niveau waarmee weer wordt voldaan aan de risicoplafonds. Wij waarderen uw inspanning om in te zetten op handhaving van de risicoplafonds.

Wij vinden het essentieel dat goederentreinen met gevaarlijke stoffen die de mogelijkheid hebben over de Betuweroute te rijden, dit ook daadwerkelijk doen. Uit de cijfers uit 2016 en begin 2017 is gebleken dat dit nu (nog) niet het geval is, ondanks eerdere aansporingen vanuit de staatssecretaris aan de vervoerssector om dit wel te doen.

Als stok achter de deur, voor het geval het maatregelenpakket niet het gewenste effect sorteert, heeft u een Routeringsbesluit voorbereid. Dit is een ultiem middel om de overschrijdingen van de risicoplafonds weg te nemen en te zorgen dat goederentreinen die over de Betuweroute zouden moeten rijden ook gedwongen worden dat daadwerkelijk te doen.

Wij zijn u erkentelijk dat u dit Routeringsbesluit al heeft voorbereid, zodat het middel snel ingezet kan worden mocht het maatregelenpakket onvoldoende afname bewerkstelligen. Wij begrijpen dat u ervoor kiest om in eerste instantie op vrijwillige basis tot handhaving van de risicoplafonds te komen, maar verzoeken u daarom wel om de gerealiseerde aantallen transporten nauwgezet te blijven monitoren.

Uw keuze om het Routeringsbesluit te richten op de brandbare gassen (A) en zeer giftige vloeistoffen (D4) ondersteunen wij. Met deze keuze grijpt u in op de stofcategorieën die de meeste invloed hebben op de risico's. Ook begrijpen wij uw keuze om het Routeringsbesluit in Oost-Nederland alleen voor het baanvak tussen Amersfoort-Oost en Deventer West van toepassing te verklaren. Met deze keuze wordt namelijk de gehele vervoersstroom over de Bentheimroute beïnvloed zonder vervoer te schaden dat geen alternatief heeft.

Wel vragen wij aandacht voor (de effecten op) het traject Elst – Oldenzaal. Als door het Routeringsbesluit het traject Amersfoort – Deventer niet langer gebruikt kan worden, is voor gevaarlijke stoffenvervoer naar de grensovergang Oldenzaal alleen het traject Elst – Deventer - Oldenzaal beschikbaar. De risicoruimte op de trajectdelen Zutphen – Deventer en Deventer – Hengelo is evenwel heel beperkt, evenals de risicoruimte in de omgevingsvergunning van het emplacement Deventer voor het kopmaken treinen met gevaarlijke

stoffen. Wij betwijfelen dan ook of het routeringsbesluit de overschrijdingen van het risicoplafond op deze trajectdelen en van het risicoplafond in de vergunning ongedaan kan maken.

Daarnaast vragen wij u om nadrukkelijk te monitoren of er geen sprake is van een waterbedeffect naar andere baanvakken waar deze goederentreinen met gevaarlijke stoffen ook niet thuishoren (zoals bijvoorbeeld de Twentekanaallijn), en naar andere gevaarlijke stofcategorieën.

Uiteraard zijn wij van harte bereid met u mee te denken in de uitwerking van maatregelen om weer aan de risicoplafonds te voldoen. Wij proberen onze eigen verantwoordelijkheid in de veiligheid van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen op te pakken. Mede daarom starten wij op 11 september met de uitrol van risicocommunicatie in de Twentse gemeenten gericht op het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen, onder andere door middel van een online serious game: www.hoespoorthet.nl.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Twente,
de secretaris,

H.G.W. Meuleman

de voorzitter,

dr. G.O. van Veldhuizen