



NOTITIE

Afzender: KVNR
Ontvanger: Internetconsultatie
Datum: donderdag 20 september 2018
Onderwerp: Reactie KVNR op internetconsultatie 'Herziening rullingpraktijk'

Reactie KVNR op internetconsultatie 'Herziening rullingpraktijk'

Introductie

De KVNR is dé belangenbehartiger voor in Nederland gevestigde reders die in de zeevaart actief zijn. Bij de KVNR zijn meer dan 350 leden en 90 geassocieerden aangesloten. De activiteiten richten zich op politiek, overheid, maritiem cluster en de samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen.

Relevantie rullingpraktijk voor de zeescheepvaart

De rullingpraktijk is voor de zeescheepvaart van belang vanwege de tonnageregeling.

Toepassing van de tonnageregeling wordt middels een rulling voor 10 jaar vastgesteld. Voor de vaststelling van de rulling geldt aan de zijde van de Belastingdienst het vierogenprincipe; ofwel twee handtekeningen zijn vereist voor een tonnageregelingrulling.

De huidige praktijk voor de afgifte van tonnageregelingrulings werkt goed. De lokale inspecteur is in de lead en zoekt over het algemeen afstemming met een in de zeescheepvaart gespecialiseerde inspecteur in Groningen of Rotterdam. Deze afstemming met Rotterdam/Groningen is de regel, maar in de praktijk blijkt dat dit nog niet altijd gebeurt. De KVNR pleit er daarom voor dat deze afstemming wordt verheven tot de norm, vanwege het streven naar eenheid van beleid en ter afwending van welke vorm van willekeur en inzicht van lokale inspecteurs.

Toetsing van transparantie in de afgifte van deze rulling kan volgens de KVNR achteraf door onafhankelijke experts plaatsvinden.

