

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl) (klik dan op de tekst "Naar het IAK" in de linker kolom).

### 1. Wat is de aanleiding?

Zowel in het zesde nationale actieprogramma, dat in het kader van de Nitraatrichtlijn is opgesteld, als de derogatiebeschikking, die op basis van dit programma door de Europese Commissie is verleend, is vastgesteld dat additionele maatregelen noodzakelijk zijn om een doeltreffende uitvoering en volledige naleving van de relevante regels te bevorderen. Eén van de maatregelen om de naleving van wet- en regelgeving te verhogen is de inzet van automatisering.

De voorgenomen wijziging van het Uitvoeringsbesluit Meststoffenwet (Ubm) voorziet in een systeem van digitale en real time verantwoording van het vervoer van dierlijke meststoffen. Door deze wijziging wordt invulling gegeven aan activiteiten zoals die zijn opgenomen in "De Versterkte Handhavingsstrategie Mest" welke in september 2018 aan de Tweede Kamer is verzonden.

### 2. Wie zijn betrokken?

De doelgroepen die met voorgenomen wijziging van het Uitvoeringsbesluit Meststoffenwet te maken krijgen zijn de leveranciers, vervoerders en afnemers van meststoffen. Vertegenwoordigd door sectorpartijen werden tijdens diverse bestuurlijke overleggen de voorgenomen wijziging van het Ubm besproken om zo een breed draagvlak voor de regelgeving bij een zo groot mogelijke groep ondernemers te krijgen.

### 3. Wat is het probleem?

De toezichthouders hebben aanwijzingen dat de regelgeving voor transport onvoldoende wordt nageleefd waardoor de meststoffenverantwoording niet op orde is. Zij pleiten voor aanpassing en aanscherping van de regels om tot een betere naleving te komen en effectiever te kunnen handhaven.

### 4. Wat is het doel?

Een digitaal systeem, waarmee gegevens over het mesttransport door de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit worden ingewonnen en waarvan bij al het vervoer van dierlijke meststoffen gebruik gemaakt dient te worden. Hiermee wordt bereikt dat er actuele en betrouwbare gegevens vooraf en al tijdens het transport binnenkomen in vergelijking met het vroegere systeem waarin de gegevens pas enige tijd na het uitgevoerde transport ingediend werden.

De digitale gegevens die onverwijld binnenkomen worden vastgelegd en kunnen niet meer worden gewijzigd. Dit is van groot belang om te kunnen beoordelen of een bedrijf de gebruiksnormen en de mestverwerkingsplicht heeft nageleefd en aan de verantwoordingsplicht kan voldoen. Ook bij het oordeel of een bedrijf zich heeft geconformeerd aan de regels die in het kader van de verantwoorde groei melkveehouderij zijn gesteld speelt de mate waarin mesttransport heeft plaatsgevonden een rol.

Toezichthouders ontvangen vooraf en gedurende het transport daardoor tijdig en betrouwbare informatie over het transport van meststoffen dat plaatsvindt tussen de leverancier en de afnemer en waarin ook de vervoerder een belangrijke rol heeft.

Controles vooraf en effectievere controles tijdens de daadwerkelijke transporten door de toezichthouders zijn hierdoor mogelijk. Geautomatiseerde controles zien toe op de gegevens die ter verantwoording en registratie ingezonden worden door ondernemers. Onvolkomenheden die zich tijdens het transport voorgedaan hebben zullen dan ook sneller door de toezichthouders worden opgemerkt en kunnen een aanleiding zijn voor verdere administratieve controles en fysieke inspecties en/of sanctionering.

De ondernemers kunnen met deze voorgenomen wijziging van het Uitvoeringsbesluit Meststoffen kennisnemen van de regels die bij het transport van mest gelden.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Met deze interventie wordt een betere naleving van de regelgeving beoogd alsmede uitvoering gegeven aan het zesde nationale actieprogramma en de derogatiebeschikking.

6. Wat is het beste instrument?

Het opnemen in de regelgeving van de verplichting om bij het vervoer van alle meststoffen gebruik te maken van het systeem van de overheid lijkt het meest effectieve instrument naast de inspanningen van de sector zelf om tot een hogere naleving van regels die gelden bij transport van dierlijke mest en de verantwoordingsplicht van mest te komen.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Deze manier van gegevensverstrekking past bij deze digitale tijd. Voor zowel de ondernemers als voor de overheid houdt het een verbetering in met minder uitvoeringslasten. De overheid ontvangt nu actuelere en betrouwbaardere gegevens op het gebied van transport van mest in relatie tot het zesde nationale actieprogramma als de derogatiebeschikking.