

Stichting Platform DUMIPRO
Brightland Campus Villa Flora
St. Jansweg 20
5928 RC Venlo

Datum 14 juni 2020	Contactpersoon Dhr. ing. H.H.J.T. Willems	Telefoonnummer 06-27213717
Bijlagen [geen]	E-mail direct info@dumipro.nl	Uw kenmerk -

Onderwerp

Aanleveren reactie voor een wijziging van de Ubm voor de invoering van het rVDM

Geachte Minister,

Wij danken u voor het stellen van de gelegenheid om een reactie in te dienen op de voorgenomen wijziging in het uitvoeringsbesluit meststoffen voor de invoering van de rVDM. Wij willen kort ingaan op een aantal punten, en hiermee onze zienswijze verduidelijken. Voordat wij dit doen willen wij eerst stellen dat wij positief zijn tegenover de invoering van de realtime VDM. Wij vertegenwoordigen een groot aantal grootschalige verwerkers, en zij zien hier enorme voordelen in om een bijdrage te kunnen leveren aan de professionalisering van de mestketen.

Nieuw digitaal systeem

Met deze voorgenomen wijziging wordt het mogelijk gemaakt om méér digitaal te registreren en gegevens aan te leveren. Wij zijn van mening dat hiervoor veel werk verzet moet worden in het aanpassen van de bedrijfsgebonden software, en willen benadrukken dat het erg belangrijk is dat ook voor nieuwe partijen er de mogelijkheid moet zijn om bedrijfsspecifieke software aan te kunnen passen. Wij verwachten dat een aantal grote verwerkers ook zelf hun bedrijfssoftware aan laten passen om te kunnen koppelen met het rVDM systeem. Wij vertrouwen erop dat de overheid er voor open staat om dit ook breed te dragen en het bedrijfsleven te voorzien van de juiste informatie en korte lijnen met betrokken personen.

Moment van het bepalen van het gewicht

Met het wijzigingsvoorstel wordt niet ingegaan op het moment van de bepaling van het gewicht. Verwerkers van mest kunnen hier nog steeds niet mee instemmen. Intermediairs die willens en wetens fraude plegen, kunnen het gewicht van de vracht eenvoudig aanpassen. Ten eerste krijgen wij adviezen dat verwerkers het gewicht op de weegbrug kunnen controleren, hetgeen extra administratieve lasten met zich meebrengt. Juridisch blijft het gewicht wat bepaald is door de vervoerder geldend. Ten tweede wordt er in de praktijk vaak omgereden om een weegbrug te zoeken, terwijl verwerkers allemaal een eigen weegbrug hebben die vaak in hun bedrijfssoftware geïntegreerd is.

Nu het met de rVDM mogelijk is om ook de afgelegde route in kaart te brengen, moet het mogelijk zijn om ook weegbruggen bij verwerkers te kunnen gebruiken.

Berichtgeving gewichtsbepaling

Op pagina 4 van de nota van Toelichting staat dat het gewicht van de mest bepaald moet worden in combinatie met de GPS locatie en tijdstip, deze informatie moet via een melding doorgegeven worden. Echter staat ook in de tekst *“Dit bericht dient doorgegeven te worden voordat de losmelding kan worden doorgegeven.”* Praktisch betekend dit dat het dus niet meer mogelijk zal zijn om een exacte bepaling van het gewicht te doen door het volle gewicht te bepalen op een weegbrug bij de verwerker, dan te lossen en vervolgens het leeggewicht te bepalen. Immers kan de losmelding niet doorgegeven worden voordat het gewicht bepaald is.

In bijna alle gevallen wordt bij verwerkers eerst het volle gewicht bepaald, ten tweede wordt de vracht gelost en als laatste wordt het leeggewicht bepaald. Daarmee is na het lossen pas het exacte gewicht bekend. In de wijziging van de Ubm staat in art. 51 lid 3 onder a t/m g de gegevens die tijdens de verschillende fases van het vervoer gemeld dienen worden, als brancheorganisatie van verwerkers zouden wij dus graag zien dat deze gegevens niet in deze volgorde gemeld dienen te worden.

Vooraanmelding

In paragraaf 2.4 van de toelichting is aangegeven dat de vooraanmelding tot kort voor het moment dat de startmelding kan worden gedaan. Het voorstel van de wijziging van de Ubm staat in art. 50 1^e lid dat voorafgaand deze melding gedaan moet worden. Hier wordt niet gesproken over een minimale periode voorafgaand aan het transport. Het suggereert dus dat hier nog geen uitsluitel over is, wellicht omdat systemen hier nog op aangepast moeten worden. Om efficiënt te kunnen blijven werken is het van belang dat de tijd tussen vooraanmelding en de startmelding enkele minuten bedraagt, dit om flexibel te blijven in de planning van het transport.

Status verwerker

Het nieuwe rVDM systeem komt voort uit het huidige VDM systeem. Zowel in het oude als nieuwe systeem is er geen aparte status voor een mestverwerker. Een mestverwerker wordt nog steeds gezien als een “intermediair” met al dan niet eigen transportmiddelen. Wij zouden graag zien dat met de introductie van het rVDM systeem er ook een aparte status ingevoerd wordt voor transport van mest naar en van een verwerker. Nu is de verwerkers als intermediair zonder eigen transportmiddelen geen verwerker, en moeten achteraf veel 3PO overeenkomsten gemaakt worden met feitelijke vervoerders en veehouders. Dit zorgt voor onnodig veel administratieve regeldruk, door een bedrijf aan te merken als verwerker en dit met opmerkingscodes te registreren wordt het systeem gemakkelijker.

Voor verwerkers met deels eigen transportmiddelen wordt nu vaak een combinatie gemaakt tussen het gebruik van opmerkingscode 61 en een 3PO hetgeen vaak tot verwarringen leidt. De komst van een aparte status voor de verwerker in het nieuwe rVDM systeem zou hier een uitkomst op zijn.

Mestkorrels en hoogwaardige producten

Mestkorrels en overige hoogwaardige meststoffen zoals compost, biofosfaat, biochar, ammoniakwater, kalikorrels zijn waardevolle producten. Deze waardevolle producten worden tegen hoge prijzen verkocht aan afnemers. Dit zijn professionele afzetkanalen in binnen- en buitenland. Het transport hiervan vindt niet plaats door mesttransporteurs, maar via de bekende grotere logistieke kanalen die mondiaal opereren. Denk hierbij aan

voorbeelden zoals de afzet van biofosfaat naar Myanmar, Brazilië, Hongarije. Maar ook de afzet van ammoniakwater naar de kunstmestindustrie.

Momenteel bestaat er voor deze producten een terechte uitzondering in de wet, dit is ook noodzakelijk om de productie en verkoop van dit soort circulaire producten te bevorderen. De Europese Unie is hier momenteel ook mee bezig om de hiervoor bestemde wetgeving te maken.

Indien voor deze transporten de rVDM ook van toepassing gaat worden, dan is het transport van die soort duurzame producten niet meer mogelijk en moeten hiervoor aparte transportmiddelen ingezet worden. Aangezien het binnen Nederland gaat om een beperkt aantal bedrijven die dit doen, waarvan een aantal bedrijven bij onze brancheorganisatie zijn aangesloten, lijkt het ons verstandig dat de overheid met deze groep in contact treedt om hier afspraken mee te maken.

Voor RVO is het momenteel oncontroleerbaar om voor deze bedrijven de fosfaatbalans te controleren, dit zal met het gebruik van een rVDM ook niet gaan veranderen omdat hier nog steeds geen onafhankelijke monsternamen voor is.

Tot slot

Zoals in de inleiding al aangegeven staat Dumipro positief tegen de digitalisering van de mesttransporten. Wij zien dan ook deze digitalisering als beginfase voor verdere mogelijkheden. Als de overheid rVDM goed implementeert en faciliteert, zal het vergaand geïntegreerd worden in bedrijfsmanagementsoftware. Hiermee kunnen nieuwe doelen gesteld worden, wij denken hierbij aan certificering van verwerkers en vereenvoudigde handhavings- en toezichtmogelijkheden.

Mochten er naar aanleiding van dit schrijven nog onduidelijkheden of vragen ontstaan, dan zijn wij uiteraard meer dan bereid om een toelichting te verstrekken. Wij verzoeken u daarvoor per voorkeur per e-mail of telefonisch contact op te nemen met onze organisatie.

Met vriendelijke groet,

Namens Platform DUMIPRO

ing. H.H.J.T. Willems

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "H.H.J.T. Willems".

Secretaris