

Notitie

Onderwerp: **Internetconsultatie wijziging Ubm ivm digitale verantwoording vervoer meststoffen**
Datum: 15 juni 2020
Auteur: H Verhoeven
Kenmerk: U20023

De Producenten Organisatie Varkenshouderij (POV) geeft bij deze haar reactie op de voorgenomen wijziging van het Uitvoering Besluit Meststoffen in verband met de digitale verantwoording van het vervoer van meststoffen (rVDM).

Beschouwing vooraf

Allereerst ondersteunt de POV het digitaliseren van de mestketen met als doel om meer transparantie in de mestketen te krijgen, fraudemogelijkheid te verminderen en het reduceren van onopzettelijke fouten door een vereenvoudiging van het systeem. POV hoopt dat digitalisering voor de sector een aanzet kan zijn om uiteindelijk te komen tot een betere afstemming van vraag en aanbod van mest. Daarbij is het voor POV van belang dat de digitalisering leidt tot vereenvoudiging van processen en minder administratieve last voor de ondernemers. Digitalisering moet leiden tot een verminderde kostprijs voor ondernemers. POV vindt het belangrijk dat het ministerie daar ook haar rol in neemt. Digitalisering van de mestketen sluit aan bij het Plan van Aanpak 'Samen werken in een eerlijke keten', waar ook POV bij betrokken is.

Bedrijfsmanagementsystemen

Het is van groot belang dat het rVDM aansluiting vindt bij bestaande bedrijfsmanagementsystemen. POV ziet dit als noodzakelijk voor het creëren van een meerwaarde voor ondernemers en als een belangrijke voorwaarde om te voorkomen dat de administratieve last toeneemt. POV doet dan ook een dringend verzoek op de overheid om de fabrikanten van deze systemen te betrekken bij het verdere proces en hen de mogelijkheid te geven om aan te sluiten op de ontwikkeling van het systeem.

Tijdsverloop en zorgvuldigheid

De beoogde ingangsdatum voor de gewijzigde regels is 1 januari 2021. Deze termijn is zeer kort om in die periode de nodige software te bouwen. POV spreekt haar zorgen uit over de zorgvuldigheid van dit proces. POV begrijpt de haast maar als het systeem niet goed werkt voorziet POV enorme problemen voor de ondernemers. Het zal niet de eerste keer zijn dat ondernemers bijvoorbeeld boetes krijgen voor overtredingen omdat systemen niet goed werken. Dit moet te aller tijde voorkomen worden! Bovendien zal het draagvlak onder ondernemers snel af nemen als de digitalisering niet goed werkt. Zorgvuldigheid is daarom van groot belang.

Testperiode

Aansluitend op bovenstaande pleit POV voor een test- of overgangperiode. Het systeem is dermate ingrijpend dat het van belang is dat ondernemers de apparatuur kunnen testen en waar nodig aanpassingen in het proces kunnen aanbrengen. POV vreest dat er chaos kan ontstaan als de wijziging per 1 januari 'koud' wordt ingevoerd.

Verantwoordelijkheid

De voorgestelde wijziging legt de verantwoordelijkheid bij een ieder die een schakel vormt in de





keten van mesttransport. POV ondersteunt het nemen van verantwoordelijkheid en vindt het dan ook van belang dat een ieder voor zijn deel de verantwoordelijkheid neemt.

Meldingen

In het nieuwe systeem moeten er veel meldingen gedaan worden, het is van belang dat het doen van deze meldingen eenvoudig en soepel verloopt.

Beschikbaarheid en kwaliteit (draadloos) internet

Het digitaliseren van mesttransport is onlosmakelijk verbonden met de kwaliteit van, al dan niet draadloos, internet op de locaties waar meldingen gedaan moeten worden. POV heeft hier zorgen over omdat juist op het platteland het internet nogal eens te wensen over laat.

Het is noodzakelijk de een ondernemer niet de dupe wordt van slecht functionerend internet. Er moet daarom altijd een alternatief voorhanden zijn om op correcte wijze meldingen te doen ook al werkt het internet niet. Artikel 51 verwijst hiervoor naar de uitvoeringsregels; deze zijn dus van groot belang voor het functioneren van het rVDM.

Planning en praktijk

De actoren in de mestketen moeten verschillende zaken (moment van transport, afnemer) van tevoren doorgeven. De praktijk is echter dat dit nog al eens kan veranderen. Een vervoerder kan bijvoorbeeld onverwachte problemen hebben, zoals vertragingen tijdens transport. Daarnaast is het weer een belangrijke factor binnen de keten van mesttransport. POV vindt het belangrijk dat dit voldoende ondervangen wordt in de uitwerking: meldingen moeten veranderd kunnen worden als dat noodzakelijk is.

Boer-boer transport/Vogelaar

De vanuit fraude-oogpunt weinig risicovolle mesttransporten zouden ook in het rVDM aan een verlicht regime onderhevig moeten zijn. POV vraagt daar in de Uitvoeringsregels rekening mee te houden. Deze regels zijn nu nog gebonden aan de hoeveelheid mestoverschot op een bedrijf. In het licht van de voorgenomen wijziging lijkt deze restrictie overbodig. We verzoeken om deze regel te verruimen ook in het licht van de wijziging van de Bgm en Ubm in verband met het 6^e Actieprogramma Nitraatrichtlijn, waarbij de periode van uitrijden van mest op maispercelen wordt verkort. Om te voorkomen dat er problemen ontstaan door deze verkorte uitrijperiode is flexibiliteit in afzetmogelijkheid noodzakelijk.

Kortom

De uitwerking van de voorgenomen uitvoering van het Uitvoeringsbesluit in de Uitvoeringsregels is van groot belang voor het slagen van de digitalisering van de mesttransporten. POV vraagt daar zorgvuldig mee om te gaan en voldoende tijd te nemen voor een zorgvuldig proces. POV vindt de snelheid waarmee de wijzigingen moeten worden ingevoerd een punt van zorg.

Het digitaliseren van de mestketen zou gelijk op moeten gaan met de herijking van het mestbeleid. Dit zien we helaas niet terug en dat baart ons ook zorgen. Dit soort ingrijpende processen zouden gestroomlijnd moeten gebeuren en niet los van elkaar.

Met vriendelijke groet

Namens de Producenten Organisatie Varkenshouderij

Mevr. L. Janssen- Verriet

Voorzitter van het Dagelijks Bestuur