

Onderwerp Reactie DONG Energy op internetconsultatie 'Scenario windenergie op zee'
Aan Ministerie van Economische Zaken
Kopie Steven Engels
Van Jasper Vis

DONG Energy A/S
Nesa Allé 1
2820 Gentofte
Denemarken

Tel +45 99 55 11 11
Fax +45 99 55 00 11

www.dongenergy.nl
KvK-nummer. 36 21 37 28

Geachte heer/mevrouw,

10 november 2015

DONG Energy maakt graag gebruik van de gelegenheid om te reageren op het 'scenario windenergie op zee' waarin de eisen aan het netwerk op zee worden beschreven. In aanvulling op de zienswijze van NWEA sturen wij u graag onze reactie op een aantal specifieke punten.

Onze ref. Scenario windenergie op zee

DONG Energy steunt de aanpak van de Nederlandse overheid voor de ontwikkeling van windenergie op zee en het aanwijzen van TenneT als ontwikkelaar en beheerder van het netwerk op zee. Voor de ontwikkeling van windenergie op zee en de kostenreductie is het van belang dat het beleid stabiel en voorspelbaar is. Het Energieakkoord en de routekaart voor windenergie op zee bieden daar een goed kader voor. Het scenario is een volgende belangrijke stap in dit raamwerk.

jasvi@dongenergy.nl
Tel 06.29067418

DONG Energy onderschrijft de hoofdlijnen van het scenario. Op een aantal (belangrijke) specifieke punten willen wij u graag suggesties doen voor verbetering van het scenario. Een aantal van deze punten heeft nauwe samenhang met de zogenaamde 'REA' en 'CTA' overeenkomsten die momenteel met TenneT worden besproken. Onze inbreng hier komt dan ook gedeeltelijk terug in onze meer gedetailleerde input op de REA en CTA.

Opleveringsdatum Borssele III, IV en het innovatiekavel (V)

Het Ministerie van Economische zaken heeft de intentie de 2^e Borssele tender (voor kavel III en IV) op 31 oktober 2016 te sluiten. Tussen het sluiten van de 1^e tender en 2^e tender zit dan 7 maanden. Daarom zou het logisch zijn dat de oplevering van het tweede platform van TenneT eveneens 7 maanden na het eerste plaatsvindt. Dat wil zeggen op 31 maart 2020 in plaats van 31 augustus 2020. Dit sluit ook beter aan bij de bouwseizoenen voor windparken op zee. In de huidige planning wordt de tijd om de windparken Borssele III en IV te bouwen en aan te sluiten erg kort (namelijk 31 augustus 2020 tot uiterlijk januari 2022, namelijk 5 jaar na de geplande tenderbeschikking).

Bovendien is de huidige planning voor het 2^e TenneT platform strijdig met de statement in het scenario dat sommige partijen aangeven dat in de praktijk een termijn van slechts 3 jaar nodig is om een windpark in gebruik te nemen. Dat zou immers met de geplande timing van de 2^e tender een ingebruikname betekenen in januari 2020, zo'n 8 maanden vóórdat het windpark kan worden aangesloten op het TenneT platform.

Advies: stel de opleveringsdatum voor het 2^e TenneT platform op 31 maart 2020.

De definitie van de ‘oplevering’ van het TenneT platform

De definitie van de ‘oplevering’ van het TenneT platform moet verduidelijkt en verder uitgewerkt worden. Wat wordt er bedoeld met het “klaar zijn” van het platform? Nu wordt dat in het scenario bepaald als het moment waarop “het volledige vermogen afgevoerd kan worden”. In de RfG komt dit tijdstip overeen met het afroepen van de ‘ION’. Echter, om het volle vermogen te kunnen exporteren op 31 Augustus 2019, moet het mogelijk zijn om stroom te consumeren van het platform enkele maanden voor 31 Augustus. Er is namelijk spanning vereist om de inter-array kabels op te leveren en de turbines te installeren. In de RfG komt dit tijdstip overeen met het afroepen van de ‘EON’. Als er geen stroom beschikbaar is vóór 31 augustus, kunnen er geen turbines geïnstalleerd worden en zal er dus ook niet geëxporteerd kunnen worden op 31 augustus.

Advies: voeg aan het scenario toe: “om de aangegeven opleveringsdata te waarborgen, moet er door de ontwikkelaar stroom geconsumeerd kunnen worden vanaf het platform (EON), minstens drie maanden vóór de aangegeven opleveringsdatum (ION)”

Extra transportcapaciteit tot 380MW

De condities waaronder de extra transportcapaciteit al dan niet beschikbaar komt zouden enkel gekoppeld mogen zijn aan technische beperkingen en niet aan andere beslissingen van TenneT om de transportcapaciteit terug te schroeven. Om een goede inschatting te maken van de waarschijnlijkheid van afschakeling door technische beperkingen, zou TenneT de specificaties van de kabel, de bodemcondities en het aanlandingspunt onshore zo snel mogelijk beschikbaar moeten stellen.

Advies: zorg dat ruim vóór het sluiten van de tenders voor de windparken, de technische specificaties van de exportkabel inclusief de condities van de bodem en het aanlandingspunt gecommuniceerd moeten worden.