



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8
2515XP Den Haag

Soesterberg, 30 januari 2020

Betreft: consultatie Schone Lucht Akkoord

Geachte heer/mevrouw,

Als consumentenvereniging onderschrijft de NKC het levensbelang van schone lucht en het streven naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit in Nederland. Wij realiseren ons dat onze 55.000 leden, allen kampeerautobezitters, op dit moment een bijdrage leveren aan de ongewenste luchtverontreiniging. De komende jaren willen de NKC, een bijdrage leveren aan deze transitie naar schonere lucht. Zo zijn wij straks niet langer onderdeel van het probleem, maar van de oplossing.

Al jaren bevorderen wij het besef van duurzaamheid bij al onze leden. Waar het bij eigenaren van nieuwe campers gaat het om een duurzame keuze bij de aanschaf, kunnen bij de bestaande kampeerauto's alleen verstandige keuzes worden gemaakt voor onderhoud en schone brandstoffen.

Het voornemen om "zo snel mogelijk de inzet van (oudere) dieservoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren (p. 12)¹" is voor kampeerautobezitters echter niet uitvoerbaar. Kampeerauto's hebben een gangbare en duurzame gebruiksperiode van gemiddeld dertig jaar. Daarnaast zijn de jaarlijkse kilometrages beperkt: gemiddeld rijdt een Nederlandse kampeerauto 7.000 kilometer in Europa². Schone voertuigen zijn niet voorhanden of onbetaalbaar. Het versneld uitfaseren van oudere dieservoertuigen zou meer dan 100.000 kampeerauto's met een Euro4-emissiestandaard of lager treffen, waaronder voertuigen behorend tot het Nederlands Mobiel Erfgoed.

Antwoord op de gestelde vragen

Vraag 1: In het Schone Lucht Akkoord zijn maatregelen opgenomen voor de sectoren (weg)verkeer, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens. Wat vindt u van deze maatregelen?

¹ Schone Lucht Akkoord, 2020

² Campercontact internationaal onderzoek, juni 2019



Antwoord: maatregel 2 uit het hoofdstuk mobiliteit is voor kampeerautobezitters onuitvoerbaar.

Vraag 2: Op welke manier kunnen de maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord zo effectief mogelijk vormgegeven worden volgens u?

Antwoord: wij streven naar een verduurzaming van de bestaande kampeerauto's. Hiervoor is het van belang dat het retrofitroetfilter (weer) geregistreerd kan worden en dat het aanpassen van de Euro-emissienorm mogelijk wordt. Roetfilters kunnen de deeltjesuitstoot van dieselveertuigen met een factor 20 tot 50 terugbrengen³. Een retrofit-roetfilter doet de deeltjesmassa-emissie dalen met gemiddeld 44 procent⁴. Daarnaast is de beschikbaarheid van hernieuwbare (synthetische) dieselbrandstoffen van groot belang om kampeerauto's in de toekomst rijdend te houden.

Vraag 3: Welke (aanvullende) maatregelen kan het Rijk opnemen in de uitvoeringsagenda van het Schone Lucht Akkoord?

Antwoord: zie antwoord op vraag 2

Vraag 4: Hoe kunnen we u zo effectief mogelijk betrekken in de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord en hoe wilt u hierover op de hoogte gehouden worden?

Antwoord: een Stichting Overlegorgaan Schone Lucht Akkoord (Mobiliteit) is mogelijk een goed middel om partijen te betrekken.

Vraag 5: Het Schone Lucht Akkoord richt zich op 2030. Welke zaken op de langere termijn vindt u belangrijk?

Antwoord: voertuigen voor een langere periode beperkt inzetten is ook een vorm van duurzaamheid. Kampeerauto's hebben deze kenmerken en zijn geschikt om met kleine aanpassingen te verduurzamen. Het rijdend houden van deze voertuigcategorie vereist andere maatregelen dan elektrificatie. Daarom is een duurzame brandstoffenmix essentieel voor het behoud van recreatie met kampeerauto's.

³ Roetfilters voor auto's: werking, onderhoud, reparatie en controle, TNO, 2016

⁴ Onderzoek naar het effect van retrofit roetfilters op de emissies van personenwagens met een dieselmotor, TNO, 2007



Over de NKC

De NKC, Europa's grootste camperclub zet zich in voor veilig, toegankelijk, vrij en duurzaam camperen. Met een achterban van vijfenvijftig duizend Nederlandse leden en vier miljoen Europese campers behartigt de NKC nationaal en internationaal de belangen van elke camperaar. De NKC werkt hierbij nauw samen met de FEHAC.

Informatie & contactgegevens

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het NKC team Belangenbehartiging en Advies, bereikbaar via belangenbehartiging@nkc.nl.

Met vriendelijke groet

NKC, Europa's grootste camperclub

Algemeen: 0031 (0)33 467 70 70

Direct: 0031 (0) 6 3981 2485

www.nkc.nl | www.campercontact.com

NKC, Europa's
grootste camperclub

Amersfoortsestraat 124 D
3769 AN Soesterberg
Postbus 424
3760 AK Soest

T 033 467 70 70
M info@nkc.nl
W nkc.nl
campercontact.com

KvK 40119174
IBAN NL27INGB0003704837
BIC INGBNL2A
BTW NL007355397B01