

Reactie op Schone Lucht Akkoord d.d. 13 januari 2020

1. Mobiliteit

- De luchtvaart draagt in de stedelijke gebieden sterk bij in uitstoot van fijnstof en geluid. Schoner vliegen en met minder geluid is een utopie. Er moet een luchtvaartbelasting ingevoerd worden van minimaal 100% per ticket wil de reductie op uitstoot effect gaan sorteren. Op transitie vluchten zit Nederland niet te wachten
- Er rijden ongeveer 125.000 campers in Nederland rond. Veel kilometers daarvan worden in het buitenland gemaakt. Campervoertuigen, voorzien van dieselmotoren Euro4 emissie of lager, worden onevenredig zwaar belast. Voor deze branche dient een redelijke overgangperiode gekozen te worden. Camperaars kunnen hun voertuig niet afschrijven, anders dan diesel bedrijfsauto's. Voor het overige sluit ik mij aan bij de opmerkingen van de NKC
- Vervuilende 2-takt brommers en scooters per 2021 uitfaseren met een opkoopregeling en niet pas in 2030
- Het stimuleren om mobiele postorder bedrijven efficiënter te laten rondrijden, b.v. door het ontmoedigen van retourneren van niet passende kleding
- Het organiseren van logistieke overslag locaties aan de randen van de steden, zodat vervoer in de steden uitsluitend nog geregeld wordt met kleine elektrisch aangedreven bestelwagens
- Op alle snelwegen een maximum van 90 km/h invoeren, ook 's nachts. Dit bevordert overdag ook de doorstroming

2. Mobiele werktuigen

- Het emissie-vrij maken van verouderde diesel aggregaten moet sneller kunnen dan pas in 2030. Bedrijven schrijven deze apparaten in 3 jaar af, 2025 moet haalbaar zijn
- Hoe om te gaan met afzuiginstallaties in woningen? De energiemaatregelen uit de BENG-normering moet schone lucht binnen woningen niet in de weg staan. Directe afzuiging van kooklucht uit woningen is essentieel (conform TNO-bevindingen)

3. Industrie

- De kolenoverslag op de Maasvlakte, gebruikt voor de staalindustrie in Duitsland e.a., zorgt voor onevenredig veel stof- en zwaveluitstoot op de omgeving waaronder Oostvoorne. Deze voorziening dient versneld afgebouwd te worden en naar Hamburg verplaatst te worden

4. Houtstook

- Biomassa stook zeer sterk ontmoedigen. Diverse studies geven aan dat dit niet effectief is op de - landelijke - CO2-reductie, alleen op de CO2 boekhouding
- Verantwoordelijke natuurorganisaties ontmoedigen om geroid hout lokaal te verbranden
- Het verbieden van totaal stook met alleen hout in woningen voor de opwekking van warmte, ter vervanging van de huidige cv-installatie
- Het 'onder de aandacht brengen' van 'slim' stoken zal particulieren niet stimuleren met stoken te minderen welke recent een pelletkachel hebben aangeschaft
- De genoemde maatregelen op beperking van gezondheidsschade door houtstook van particulieren zijn veel te vrijblijvend, strikte handhaving wordt noodzakelijk. Particuliere houtstook zeer sterk ontmoedigen. Een verbod op stoken bij het stookalert van de RIVM opnemen in de Algemene Plaatselijke Verordening per Gemeente

6. Landbouw

- De overtollige mest afvoeren naar centraal ingerichte biomassa centrales voor het opwekken van biogas, zodat deze bijgemengd kan worden in het aardgasnet
- Het actief en versneld bevorderen van kweekvlees zodat hiermee de emissies in de landbouw sterk teruggedraaid kunnen worden. In navolging van het debat over kweekvlees jl. 30 januari zal de Tweede Kamer een actievere houding van de Minister van Landbouw moeten eisen om de innovatie van kweekvlees in Nederland te stimuleren
- Landbouwers rond natuurgebieden stimuleren naar bosbouw te transformeren

Voor 1 t/m 6 geldt dat veel meer centrale regie noodzakelijk is bij Planologische besluitvorming, zodanig dat wonen, werken en recreëren veel meer met elkaar in evenwicht komt. De Overheid wordt nu gedwongen allerlei ad-hoc maatregelen te nemen, zie de woningnood, stikstof- en PVAS crisis.