

SCHONE LUCHT AKKOORD

https://www.internetconsultatie.nl/schone_lucht_akkoord/reacties/datum

Reactie Consultatie BioMCN

INTRODUCTIE

Gebruik:

Methanol is een veelzijdig product dat gebruikt kan worden als grondstof voor de chemie of als brandstof voor het wegtransport, scheepvaart¹ en 'non-road' mobiele machines en aggregaten. (Bio-) methanol kan worden gebruikt als:

- directe brandstof (bijvoorbeeld in Dual Fuel motoren of Direct Methanol Fuel Cells in de scheepvaart)
- bijgemengd in reguliere benzine (E-10) of als component in DME, MTBE, biodiesel of in high blends (A20)

Emissies:

Methanol is een simpele alcohol en is relatief schoon. Hierdoor komt bij de verbranding weinig Stikstof, fijnstof en zwavel vrij (NOx, SOx, p.m.). Door de lage emissies draagt methanol bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.

Bij gebruik van bio-methanol (o.b.v. biomassa reststromen) of E-methanol (o.b.v. groene waterstof) kan ook de CO2 uitstoot over de keten aanzienlijk worden gereduceerd. (>60%)

Productie/ Grondstoffen:

Methanol kan op basis van verschillende grondstoffen worden geproduceerd. Grijs methanol wordt vaak op basis van aardgas gemaakt. Ter vervanging van aardgas kunnen verschillende grondstoffen worden ingezet:

- biogas/bio-methaan op basis van biomassa afvalstromen (bijv. GFT)
(→ Geavanceerde bio-methanol),
- groene waterstof in combinatie met gerecyclede CO2 worden ingezet
(→ E-Methanol),
- gerecyclede koolstoffen (bijv. plastic recycling) in combinatie met (groene) waterstof
(→ Recycled Carbon Methanol)

¹ Met (bio)methanol als brandstof kunnen schepen voldoen aan dit jaar geldende NOx eisen en aan de emissie-eisen zoals gesteld in de ECA's (Emission Control Areas)

Algemene opmerkingen

- In verschillende paragrafen wordt gesproken over '0-emissie'. In de term 0-emissies zou tot uiting moeten komen dat het hier gaat om emissies die een negatieve impact op de luchtkwaliteit hebben. Er dient onderscheid gemaakt te worden tussen broeikasgasemissies en emissies m.b.t. luchtkwaliteit.
- Ook dient de term gebruikt te worden in lijn is met de IPCC methodiek. Dit betekent een well-to-wheel benadering waarbij de emissies van gebruik van biomassa als grondstof, op 0 worden gesteld. Bovendien wordt de indruk gewekt dat grijze waterstof kwalificeert als 0-emissie en wordt gestimuleerd. Dit lijkt in te gaan tegen de doelstellingen uit het klimaatakkoord.
- Door de term 0-emissie te hanteren lijkt te worden voorgesorteerd op Elektrische en Waterstof. Echter, in sommige modaliteiten is Elektrificatie en of Waterstof nog geen optie en of een zeer kostbare optie. Voor deze modaliteiten dient een geleidelijke overgang mogelijk gemaakt te worden. Hierin zou bijvoorbeeld Methanol een rol kunnen spelen.
- Methanol biedt in diverse modaliteiten een kosteneffectieve oplossing om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Opmerkingen bij de tekst

Bijlage I. Maatregelen

1. Mobiliteit

Daarnaast loopt onderzoek naar de verhoogde NOx-uitstoot van oudere benzineauto's met slecht functionerende katalysator. De Rijksoverheid gaat onderzoek doen naar een nieuwe emissietest in de APK voor controle van katalysatoren van benzineauto's, die ertoe dient om bestaande regels beter te handhaven. Streefdatum voor eventuele invoering van deze test is 2024.

- Methanol heeft bij verbranding lagere NOx emissies dan benzine. Door het bijmengen van (bio)Methanol in de benzine (E-10) worden de NOx emissies bij verbranding gereduceerd.

2. Mobiele werktuigen

Inleiding

Mobiele werktuigen zoals bouwmachines, veegwagens, aggregaten en landbouwwerktuigen dragen ondanks hun beperkte aantal voor 10% bij aan de negatieve gezondheidseffecten van binnenlandse bronnen. Evenals bij het wegverkeer zijn de Europese emissie-eisen van groot belang voor de afname van de emissies. Op dit moment is nog een aanzienlijk deel van de werktuigen niet voorzien van een effectief roetfilter. Daarnaast komen bij het stationair draaien van de machines hoge NOx-emissies vrij. In het Klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt om de transitie naar 0-emissie mobiele werktuigen te versnellen.

- Gebruik van methanol aggregaten (Methanol brandstofcel) kan leiden tot een hoge reductie van NOx emissies. Er zijn diverse Nederlandse partijen/initiatieven die inzetten op het gebruik van Direct Methanol fuel cells / methanol aggregaten in mobiele werktuigen (en ook scheepvaart).

- Wij stellen voor een 0-emissie definitie te hanteren die in lijn is met de IPCC methodiek. Dit betekent een well-to-wheel benadering waarbij de emissies van gebruik van biomassa als grondstof, op 0 worden gesteld. (CCR zou zelfs kunnen leiden tot negatieve CO2 emissies well-to-wheel).
- Op deze manier wordt ook voorkomen dat Grijs Waterstof en Blauwe waterstof (CCS) op basis van aardgas wordt gepositioneerd als 0-emissie brandstof.
- In de term 0-emissies zou tot uiting moeten komen dat het hier gaat om emissies die een negatieve impact op de luchtkwaliteit hebben. Er dient onderscheid gemaakt te worden tussen broeikasgasemissies en emissies m.b.t. luchtkwaliteit. In de passage wordt gesproken over 0-emissie mobiele werktuigen. Niet duidelijk is wat de definitie van 0-emissies is.

Maatregelen:

1. Partijen streven ernaar om zo snel mogelijk de inzet van (oudere) diesel mobiele werktuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van mobiele werktuigen zonder roetfilter en hoge stikstofdioxide emissie te beëindigen en het in groeipad naar 0-emissie mobiele werktuigen naar 2030 te versnellen. Doordat partijen dezelfde standaarden hanteren, en door een langere termijnperspectief te bieden, ontstaat een gelijk speelveld en wordt er zekerheid geboden aan marktpartijen om te investeren in schonere en 0-emissie mobiele werktuigen.

- Methanol heeft lager stikstof emissies in vergelijking met diesel en biodiesel. Methanol brandstofcellen vormen een uitstekend alternatief voor diesel aggregaten.
- Zie eerdere opmerkingen omtrent 0-emissie.

5. Binnenvaart en havens

Rondom vaarwegen kan de bijdrage aanmerkelijk hoog zijn. De transitie naar 0-emissie binnenvaart, walstroom en schonere motoren en brandstoffen leveren de belangrijkste gezondheidswinst. Een belangrijk deel van de verbetering van de luchtkwaliteit wordt gerealiseerd door de activiteiten van partijen uit de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens.

- Methanol aggregaten kunnen een alternatief bieden voor havens waar walstroom (nog) niet beschikbaar is. Tevens is methanol een zeer geschikte brandstof voor de scheepvaart. Bij inzet van bio-methanol worden niet alleen de NOx, SOx en fijnstof emissies gereduceerd maar wordt ook een aanzienlijke CO2 besparing gerealiseerd.
- Bio-methanol is aanzienlijk goedkoper dan Waterstof. Door een realistisch groeipad en een transitieperiode kan op een kosteneffectieve manier toegewerkt worden naar verbeterde luchtkwaliteit en gereduceerde broeikasgasemissies.
- De wijzigingen bij overgang en of vervanging van een 'methanol brandstofcel' naar een waterstofbrandstofcel vergt beperkte aanpassingen aan de aandrijflijn van het schip.
- Methanol heeft een hogere energiedichtheid dan waterstof en is daarom in sommige opties het betere alternatief.
- Het project Green Maritime Methanol is onderdeel van de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens. In dit project wordt gekeken naar het ontwerp van diverse typen scheepsmotoren die Methanol als brandstof gebruiken.

- Indien gekeken wordt naar welke vorm van stimulering van walstroom het meest geschikt is zou ook moeten worden gekeken naar alternatieven voor walstroom zoals bijvoorbeeld een methanol aggregaat. Indien alternatieven voldoen aan vergaande emissiereductie eisen zouden deze ook in aanmerking moeten komen voor genoemde maatregelen.
- Het verbod op aggregaten moet de bovenstaande opmerking meenemen. Een verbod kan niet algeheel zijn maar dient afhankelijk te zijn van het beoogde doel (en SOx en fijnstof reductiemogelijkheden).
- De eisen die gesteld worden aan de binnenvaart moeten aansluiten bij de eisen die worden gesteld bij een mogelijke bijmengverplichting (jaarverplichting) voor de binnenvaart zoals gesteld in de WetMilieuBeheer (WMB) en voorliggende wetswijziging. Het zou vreemd zijn om bepaalde typen brandstoffen uit te sluiten indien deze voldoen aan de eisen m.b.t. 'emissies luchtkwaliteit' en voldoen aan de duurzaamheidseisen uit de WMB.