

Vraag 1: In het Schone Lucht Akkoord zijn maatregelen opgenomen voor de sectoren (weg)verkeer, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens. Wat vindt u van deze maatregelen?

Als branchevereniging van werkmaterieelleveranciers (waaronder bouwmachines), steunt de BMWT steunt de oproep aan de sector om het materieelpark te verduurzamen en daarmee de luchtkwaliteit te verbeteren en gezondheid & welzijn te bevorderen. In het Schone Lucht Akkoord zijn de mobiele werktuigen als separate categorie nadrukkelijk vermeld. De BMWT steunt de nadruk op reductiemaatregelen voor emissiereductie door mobiele werktuigen. Mobiele werktuigen zoals bouwmachines, veegwagens, aggregaten en landbouwwerktuigen dragen immer - ondanks hun beperkte aantal - voor 10% bij aan de negatieve gezondheidseffecten van binnenlandse bronnen.

Vraag 2: Op welke manier kunnen de maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord zo effectief mogelijk vormgegeven worden volgens u?

Doordat partijen – publiek en privaat - de dialoog aangaan in het formuleren van gedragen effectieve maatregelen. BMWT biedt platform voor dialoog met aangesloten leden, die allen leveranciers zijn van werkmaterieel. Deze doelgroep mag niet ontbreken in het formuleren van effectieve haalbare, betaalbare en realistische milieu-eisen aan werkmaterieel. Met name rond de maatregelen. Daarnaast is de BMWT penvoerder van de Green Deal Het Nieuwe Draaien dat als doel heeft emissiereductie door mobiele werktuigen. De aangesloten partners waaronder diverse bouwbedrijven geven graag input in de dialoog om samen vorm te geven aan schone lucht.

Vraag 3: Welke (aanvullende) maatregelen kan het Rijk opnemen in de uitvoeringsagenda van het Schone Lucht Akkoord?

Onder maatregel 1. van de categorie 'Mobiele werktuigen' verdient het aanbeveling om naast de gebruik van roetfilters ook de inzet van biobrandstoffen te stimuleren mits daarvan aantoonbaar de uitstoot van fijnstof en stikstof lager is dan bij gewone diesel. Materieelleveranciers zijn deskundig in toepassing van biobrandstoffen op de verschillende type materieelcategorieën en het verwachte reductie-effect ten gunste van een betere luchtkwaliteit.

Vraag 4: Hoe kunnen we u zo effectief mogelijk betrekken in de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord en hoe wilt u hierover op de hoogte gehouden worden?

Contactpersoon bij BMWT voor duurzaamheid is Albert Lusseveld bereikbaar op a.lusseveld@bmwt.nl of 070 790 00 77.

Vraag 5: Het Schone Lucht Akkoord richt zich op 2030. Welke zaken op de langere termijn vindt u belangrijk?

Op de lange termijn inzet op vulelektrische toepassingen waarbij de energie gewonnen wordt uit (groene) waterstof.