

## NOTITIE

**Datum** : 10-02-2020

**Voor** : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**Van** : Vereniging van Waterbouwers

**Betreft** : Internetconsultatie Schone Lucht Akkoord

**Aantal pagina's** : 2

---

De Vereniging van Waterbouwers (VvW) heeft met belangstelling kennisgenomen van het Schone Lucht Akkoord en heeft een aantal vragen/opmerkingen.

Vraag 1: In het Schone Lucht Akkoord zijn maatregelen opgenomen voor de sectoren (weg)verkeer, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens. Wat vindt u van deze maatregelen?

Op dit moment is er nog veel onduidelijkheid over de maatregelen en roepen deze bij onze leden vooral veel vragen op:

1. Het is niet geheel duidelijk wat wordt verstaan onder de mobiele werktuigen, kan dat gespecificeerd worden?
2. Er wordt gesproken over een versnelling? Wat is het tijdpad hiervan? Wanneer worden welke Europese emissie normen verboden?
3. De negatieve impact van zo'n verbod kan groot zijn voor bedrijven. Is er voldoende budget beschikbaar om deze transitie te ondersteunen? Komt er bijvoorbeeld een sloopregeling?
4. Is er ook gesproken met leveranciers of er voldoende kennis, capaciteit en kunde is om deze nieuwe werktuigen te leveren?
5. Er wordt gesproken over het hanteren van dezelfde standaarden, welke zijn dat?
6. Als gezondheidswinst het criterium is betekent dit dan dat er binnen de bebouwde kom strengere eisen worden gesteld dan buiten de bebouwde kom?
7. Wordt er bij het opstellen van de routekaart ook rekening gehouden met de mogelijkheden en beperkingen van de extra belasting op het net, beschikbaarheid van elektrische mobiele voertuigen en de daarvoor benodigde voorzieningen?
8. Hoeveel extra geld komt er beschikbaar om dit alles te bekostigen?
9. Hoe wordt de handhaving precies ingericht? Wordt er uitsluitend gecontroleerd op de emissie norm van de ingezette mobiele werktuigen of gaat het verder dan dat?

Vraag 2: Op welke manier kunnen de maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord zo effectief mogelijk vormgegeven worden volgens u?

De VvW zou graag zien dat er gebruik gemaakt wordt van de huidige emissienormen, want het is onwenselijk dat er weer een nieuwe systematiek in het leven wordt geroepen. Verder kosten deze maatregelen flink wat geld, dus duidelijkheid omtrent de wijze van financiering en het beschikbare budget hiervoor is gewenst. Tenslotte is het van belang dat de maatregelen SMART en concreet worden uitgewerkt in samenwerking met opdrachtnemers, leveranciers van werktuigen en netbeheerders. De VvW wil hier ook graag bij betrokken blijven.

Vraag 3: Welke (aanvullende) maatregelen kan het Rijk opnemen in de uitvoeringsagenda van het Schone Lucht Akkoord?

Om uitvoer te kunnen geven aan de maatregelen van het Schone Lucht Akkoord is het wenselijk om het aanbod van zero emissie werktuigen of schepen te vergroten door de innovatie op dit gebied te stimuleren, bijvoorbeeld door meer middelen beschikbaar te stellen in de DKTI-regeling. Verder zouden de regelgeving en veiligheidseisen omtrent brandstof en elektriciteit onder de loep genomen kunnen worden om te voorkomen dat innovaties gehinderd worden door wet- en regelgeving. Zo zou de vergunning aanvraag voor een walstroompunt of LNG-laadpunt versneld kunnen worden.

Vraag 4: Hoe kunnen we u zo effectief mogelijk betrekken in de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord en hoe wilt u hierover op de hoogte gehouden worden?

De VvW zou graag via periodieke communicatie over ontwikkelingen op de hoogte gehouden willen worden en stelt voor dat er consultaties en/of bijeenkomsten gehouden worden met de markt als er concrete maatregelen en eisen geformuleerd worden.

Vraag 5: Het Schone Lucht Akkoord richt zich op 2030. Welke zaken op de langere termijn vindt u belangrijk?

Een doorkijk van de eisen richting 2050 en daarbij een koersvast helder tijdspad.