

Internetconsultatie Schone Lucht Akkoord (SLA) Reactie Bouwend Nederland

- **Zorg voor uniform, voorspelbaar beleid**

Er worden zowel in nationale als internationale context afspraken gemaakt over CO₂-reductie en luchtkwaliteit. Het Klimaatakkoord en de maatregelen rondom de stikstofcrisis spreken forse ambities uit ten aanzien van emissiereductie. De bouwsector is hard getroffen door de stikstofcrisis. Hoewel onze sector slechts een bijdrage van 0,6 % heeft aan de totale stikstofdepositie in Nederland, dragen wij op diverse manieren ons steentje bij aan de reductie van uitstoot. Zo zijn er diverse Green Deals die dit jaar aflopen waaruit waardevolle lessen zijn getrokken, is er het initiatief Logistiek in de Bouw dat een aantal succesvolle pilots heeft gedraaid en is Bouwend Nederland het traject De Groene Koers gestart, dat ziet op de verduurzaming van bouw materieel; u vindt hieronder meer informatie over De Groene Koers.

Kortom: er gebeurt veel op het gebied van emissiereductie. Of het uitgangspunt nu gezondheid of luchtkwaliteit is, het doel blijft hetzelfde: in 2030 moeten we als Nederland minder CO₂, fijnstof en stikstof uitstoten.

Het is belangrijk in dit tijdsgewricht initiatieven en beleid, gericht op hetzelfde doel, bij elkaar te brengen. Hoe uniformer en voorspelbaarder het beleid, des te beter, sneller en efficiënter er resultaten te boeken zijn. De vorming van lappendekens aan lokaal beleid is funest en zal voor onduidelijkheid zorgen. Ondernemers hebben baat bij te weten of hun investeringen nuttig en meteen toepasbaar zijn, bij diffuse regelgeving zullen zij genoodzaakt zijn de hand op de knip te houden en wachten tot het beleid is uitgekristalliseerd.

De oproep van Bouwend Nederland is dan ook om de maatregelen zoals die zijn opgenomen in het Schone Lucht Akkoord, in de bredere context te zien en te verbinden met andere beleidsterreinen, zoals duurzaam materieel en het stikstofbeleid. Alleen dan kunnen we ervoor zorgen dat inspanningen die door zowel de markt als de overheid op het gebied van emissiereductie worden gedaan, optimaal bijdragen aan de probleemoplossing.

- **De Groene Koers: verduurzaming van bouw materieel**

Het Klimaatakkoord, de stikstofcrisis, ontwikkelingen en al ingezette trajecten in de bouw en infra hebben allen bijgedragen aan de komst van De Groene Koers. Met De Groene Koers wil Bouwend Nederland een impuls geven aan de versnelling van de verduurzaming van bouw materieel en het wagenpark van bouwbedrijven, met als stip op de horizon zero emissie bestelbusjes, vrachtwagens en bouw materieel. Het is lastig een jaartal te plakken aan die stip op de horizon: enkele verduurzamingsfactoren heeft de overheid en het bedrijfsleven zelf in de hand, bij andere factoren zijn we sterk afhankelijk van de (wereld-)markt. Immers, materieel dat niet wordt gemaakt, kan ook niet worden ingezet. Vergroting van de markt voor duurzaam bouw materieel is daarom essentieel en zal in een mondiale context moeten worden gezien.

Op het gebied van bouwlogistiek is de afgelopen jaren volop geëxperimenteerd, en het is nu tijd de experimenten om te zetten in duurzaam langetermijnbeleid, zodat optimaal efficiënt en daarmee betaalbaarder wordt gewerkt. Er wordt daarom een duidelijke koppeling gemaakt tussen De Groene Koers en Logistiek in de Bouw, omdat beiden (hoewel via een andere route) bijdragen aan emissiereductie. Logistiek in de bouw zorgt voor minder vervoersbewegingen en dus minder uitstoot (vanwege een efficiënter logistiek proces), De Groene Koers zorgt voor een realistisch tijdspad voor zero-emissie bouw materieel. Beide ontwikkelingen kennen een ander tempo en daar zal dan ook rekening mee worden gehouden.

In De Groene Koers worden de ervaringen uit het verleden (waaronder uit diverse Green Deals) alsmede de actuele ontwikkelingen in de markt (GTL, blauwe diesel, batterijen voor de bouwplaats etc) in kaart gebracht, om zo op korte termijn het 'laaghangend fruit' te identificeren. Maatregelen die



de bouw én de overheid nu al slim kunnen inzetten. Daarnaast wordt De Groene Koers
aan het vormen van een coalitie bestaande uit overheden, de markt en de wetenschap om een
realistisch tijdsplan op te stellen voor de verduurzaming van bouwmaterieel, waarbij er commitment
moet zijn van alle partijen.

Bouwend Nederland zal daarom in de nabije toekomst een beroep doen op de Rijksoverheid en
decentrale overheden, om mee te gaan doen aan De Groene Koers. Als opdrachtgevers hebben zij als
geen ander de mogelijkheid om bij aanbestedingen duurzame maatregelen uit te vragen én te belonen.
De eerste resultaten van De Groene Koers worden eind februari 2020 verwacht. Eind juni 2020 wordt
het meerjarenprogramma, met inzet van bedrijfsleven, overheden en wetenschap, voor De Groene
Koers gepresenteerd.

Anne-Marie Frissen
Bouwend Nederland