

Tiel, 06-06-2025

Onderwerp: Subsidieregeling Samenwerken in Logistieke keten (SiLK)
 Reactie op consultatie

Geachte heer/mevrouw,

Wij zijn duidelijk voorstander als het gaat om het subsidiëren van samenwerkingsvoorbeelden. Er zijn koplopers als het gaat om samenwerken in de keten. Het investeren in alternatieve brandstoffen is de 'eenvoudige' praktische oplossing als het gaat om Co2 reductie.

Wij kijken echter al jarenlang naar efficiënte en het consolideren van zendingen met verschillende opdrachtgevers. In ons geval zijn 100% van onze opdrachtgevers allen concurrenten van elkaar, wat opzicht al uniek is. Wij consolideren deze 'merken' al sinds de jaren '80, wat het nog unieker maakt. Echter, door de komst van nieuwe regelingen is samenwerken belangrijker dan ooit geworden. Meerkosten kunnen worden gereduceerd en Co2 uitstoot kan worden beperkt. Maar het is eveneens belangrijk dat we bijdragen aan het reduceren van congestie op de wegennet in Nederland. Door minder verspilde en 'lege' kilometers dragen we bij aan minder files, uitstoot én minder slijtage aan het wegennet.

Omdat wij deze samenwerking willen blijven optimaliseren, werken wij samen met Topsector Logistiek en Districon om jaarlijks verschillende projecten voor te leggen en op te starten, samen met onze opdrachtgevers en andere stakeholders. Dergelijke plannen kunnen namelijk alleen maar slagen als we dit in collectief doen. Soms zijn deze projecten ingewikkeld vanwege compliance regels.

Als er door de overheid een extra financiële prikkel wordt geboden bij dergelijke projecten, naast het feit dat efficiëntie al kostenbesparingen met zich meebrengt, maakt het dit nóg interessanter voor alle partijen om hier energie in te steken.

Uiteraard dienen dergelijke plannen goed uitgewerkt te worden m.b.t. haalbaarheid, besparingen (in de breedste vorm) en financiële behoeften.

Met vriendelijke groet,

Stephan Vonk

Vonk en CO bv
Het Eek 3
4004 LM Tiel
svonk@vonk-co.nl
0627090117