



Zoetermeer, 26 juni 2025

## Reactie TLN op consultatie Samenwerking in Logistieke keten (SiLK)

Dank voor de gelegenheid om te kunnen reageren op de concept-regeling voor Samenwerking in Logistieke Keten (SiLK). TLN ondersteunt dit initiatief van harte omdat het structureel bereiken van logistieke efficiëntie in de zin van kilometerreductie niet altijd en overal zonder meer kan plaatsvinden.

Uit ervaring weten wij dat transportbedrijven doorgaans scherp inzicht hebben in de efficiëntie van hun eigen planning. Dat operationele inzicht vormt een belangrijke factor om rendabel en CO<sub>2</sub>-bewust te kunnen functioneren. Het dienstverlenende karakter van transportdiensten brengt met zich mee dat er bij horizontale en verticale samenwerkingsvormen natuurlijk ook andere belangen aan de orde zijn die doorwerken in ketenafspraken.

Suggesties van vervoerders voor het verbeteren van de transportefficiëntie bleken niet altijd goed inpasbaar voor verladers of vergden te veel interne afstemming waarbij de inspanningen niet opwogen tegen de voordelen die ermee konden worden behaald. De komende jaren zal een steeds groter deel van het bedrijfsleven op grond van wetgeving of door commerciële afspraken CO<sub>2</sub>-emissies gaan bijhouden en rapporteren. Zo wordt voor elke partner in de logistieke keten het belang van kilometerbesparing door efficiëntieverbetering voelbaar. De SiLK-regeling komt daarom op het juiste moment.

De concept-regeling heeft een open karakter met laagdrempelige toetsingscriteria. Dat maakt het misschien lastig om het beoogde effect in termen van kilometerreductie goed te kunnen vastleggen. Gelijktijdig kan met deze voorgenomen regeling de creativiteit van ondernemers maximaal gestimuleerd worden. Gelet op de geschetste veranderingen in de markt rond CO<sub>2</sub>-registratie vindt TLN de gekozen vorm juist voor de huidige fase een goede keuze. Het monitoren van toegekende aanvragen kan op deze manier in geanonimiseerde vorm waardevolle *best practices* opleveren waar ook andere bedrijven naderhand baat bij kunnen hebben.

Bij een eerdere afstemming binnen TLN met onze Duurzaamheidsambassadeurs over de regeling is een aantal suggesties benoemd om rekening mee te houden voor de vaststelling van de definitieve regeling:

Datum: 25 juni 2025

Opsteller(s): Rob Aarse



- a. overweeg om te bepalen dat de aanvrager van de subsidie de samenwerkingspartner is die rechtstreeks afdraagt in het kader van de aanstaande Vrachtwagenheffing. Door het budget en de verantwoording van de bestedingen te laten verlopen via de brancheorganisaties wordt maximaal geborgd dat de terugsluisgelden voor efficiëntieverbetering in de geest van de Vrachtwagenheffing terugvloeien naar de sector via degenen die rechtstreeks afdragen.
- b. overweeg om het minimale aantal partijen in de samenwerking terug te brengen tot twee. De keuze voor een aanvraag door minimaal drie samenwerkingspartners lijkt in te houden dat er rekening mee gehouden wordt dat in veel situaties een adviespartij onderdeel is van de samenwerking. De verbeterplannen tussen een vervoerder en een verlader zouden op die manier immers pas subsidiabel zijn onder toevoeging van een derde partij.
- c. overweeg om binnen de subsidieregeling ruimte te houden om de voorwaarden jaarlijks te kunnen aanpassen. De ervaringen in ieder subsidiejaar zullen informatie opleveren om de regeling in het daaropvolgende jaar te kunnen verfijnen.

Ten slotte hechten wij eraan dat de subsidieregeling SiLK effectieve ondersteuning kan bieden voor zowel grotere als voor kleinere bedrijven. Op die manier kan elk bedrijf op eigen schaal in samenwerking met hun ketenpartners proberen bij te dragen aan de beoogde doelen voor kilometerreductie. De voorgenomen regeling heeft een open karakter zodat de eerste openstelling antwoorden zal geven op de vraag welk type bedrijven gebruik zal maken van de regeling. Het is ook denkbaar om de regeling tevoren te compartimenteren naar bedrijfsgrootte zodat er, ten minste in eerste instantie, voor de verschillende categorieën subsidiebudget beschikbaar is.

Vriendelijke groet,

Rob Aarse  
Beleidsadviseur Duurzaamheid

Datum: 25 juni 2025  
Opsteller(s): Rob Aarse