

Regeling van de Minister voor Natuur en Stikstof tot wijziging van de Regeling natuurbescherming en de Omgevingsregeling (snelheidsmaatregel uit stikstofregister)

Beantwoording vragen Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

1. Wat is de aanleiding?

1a. De aanleiding voor de wijziging van het stikstofregistratiesysteem is:

- Schrappen van de bronmaatregel 'snelheidsverlaging', waarmee depositieruimte beschikbaar gesteld werd voor toestemmingverlening voor woningbouw en 7 MIRT-projecten.
- Daarnaast activeert deze wijzigingsregeling AERIUS Register versie 2021. Daarmee wordt het stikstofregister voor het eerst geactiveerd met stikstofruimte die is ontstaan als gevolg van de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen.

1b. De aanleiding voor de vaststelling van de nieuwe versie van AERIUS Monitor is het beschikbaar-komen van versie 2021.

2. Wie zijn betrokken?

- Initiatiefnemers van woningbouwprojecten.
- De Minister van Infrastructuur en Waterstaat als initiatiefnemer van tracébesluiten.
- Rijk, gemeenten en provincies.

3. Wat is het probleem?

- Veel Natura 2000-gebieden gaan gebukt onder een forse overbelasting door stikstofdepositie. Dat maakt het lastig om nog natuurvergunningen te verlenen of anderszins toestemming te geven voor activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken.
- Tijdens het PAS zijn veel projecten gerealiseerd zonder natuurvergunning. Een deel van de betrokken activiteiten wordt nog steeds verricht en heeft alsnog een vergunning nodig.
- Wat betreft woningbouw voorziet het stikstofregistratiesysteem alleen in het reserveren en toedelen van stikstofruimte voor concrete projecten.
- AERIUS Monitor is het verplichte rekeninstrument voor de monitoring voor de wettelijke omgevingswaarde voor stikstofdepositie voor 2030.

4. Wat is het doel?

- Het stikstofregistratiesysteem faciliteert de verlening van natuurvergunningen en het nemen van de zeven in de Regeling natuurbescherming (Rnb) genoemde tracébesluiten door het beschikbaar stellen van depositieruimte die ontstaat door maatregelen die tot stikstofreductie leiden (bronmaatregelen).
- Met het activeren van AERIUS Register versie 2021 komt maximaal 70% van de 'stikstofopbrengst' als gevolg van de sluiting van varkenshouderijen door de toepassing van de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen beschikbaar voor toestemmingverlening voor woningbouw en 7 MIRT-projecten.
- Deze wijzigingsregeling schrapt de bronmaatregel snelheidsverlaging op snelwegen en de daarmee ontstane depositieruimte.
- De actualisatie van AERIUS Monitor zorgt ervoor dat de laatste wetenschappelijke, ecologische en juridische inzichten worden verwerkt.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

- De noodzaak van vermindering van de stikstofbelasting van Natura 2000-gebieden.
- De wenselijkheid om de verlening van natuurvergunningen en het nemen van de zeven in de Rnb genoemde tracébesluiten te faciliteren, met solide bronmaatregelen en dito depositieruimte.
- De noodzaak om AERIUS Monitor actueel te houden.

6. Wat is het beste instrument?

Dit kan alleen met regelgeving.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

- Deze wijzigingsregeling schrapt de bronmaatregel snelheidsverlaging op snelwegen en de op grond daarvan beschikbaar komende depositieruimte.
- De gevolgen voor de regeldruk zijn beschreven in paragraaf 4 van de toelichting bij de regeling.
- De gevolgen voor het milieu zijn positief: de stikstofreductie als gevolg van de snelheidsverlaging die nog niet gebruikt is voor woningbouw en betreffende MIRT-projecten komt ten goede aan depositieverlaging.
- De actualisatie van AERIUS Monitor kan tot andere uitkomsten leiden bij de berekening van de wettelijke omgevingswaarde voor stikstofdepositie voor 2030 op daarvoor gevoelige habitats van Natura 2000-gebieden.