

Beste mensen,

De fietspaden zijn destijds met goud geld aangelegd voor fietsers. Ik vind het een regelrechte weeffout dat er intussen hordes gemotoriseerd snelverkeer op worden losgelaten. Persoonlijk ken ik alleen al een drie senioren die hierdoor niet meer durven te fietsen in de stad. Alleen dat al vind ik onverteerbaar, dáárvoor hebben we die investeringen in ruimte, techniek en beheer van/voor fietspaden niet gedaan.

Bij de scooter gaat het om snelheid, breedte, gedrag, uitstoot en dik worden.

Alle vijf de noties zijn even schokkend als belangrijk. Als u ze niet begrijpt, neem dan de moeite op enig moment met de fiets een fietspad in Amsterdam of Utrecht op te gaan. Kost een half uurtje en daarna weet u meer. Helaas kan ik uit eigen ervaring vertellen hoe het is om onderuit gereden te worden door een niet oplettende scooterrijder. Onnodig te vertellen dat diens snelheid meer dan twee keer (wellicht drie keer) de mijne betrof. Eveneens overbodig te vertellen dat de politie het doen van aangifte zwaar ontmoedigde. Hun cijfers geven nog geen fractie weer van de werkelijke ongevallen. Van de uitstoot merkt u niets, behalve dat het stinkt. De gevolgen op langere termijn zijn echter ronduit fnuikend. Nu al bevindt Nederland zich hoog op de bedenkelijke lijstjes met longkankergevallen in de EU. De uitstoot is helaas onzichtbaar behalve over 20 jaar als we allemaal gillende spijt hebben van deze met asbest vergelijkbare misstand. Het dik worden is ook niet onmiddellijk te zien. Toch zie ik mensen op de scooter dik worden terwijl ze zich zonder bewegen ehh voortbewegen, links en rechts fietsers opzij duwend.

Evident is dat dikke mensen (vooral dikke *jonge* mensen) later duur zijn in de toch al overbelaste gezondheidszorg. We nemen dus een zware hypotheek op de toekomst door snorfietsen nog langer dan een dag toe te staan op onze fietspaden – en in onze steden!

Op naar een gezonde en sociale stad!

Jan van der Grift

06 41165886