

Inspraakreactie

Geachte heer, mevrouw,

Graag maak ik gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de internetconsultatie van RVV 1990 wijziging 'snorfiets op de rijbaan'.

Ik ben blij dat de minister voornemens is om de mogelijkheid te bieden aan wegbeheerders om de snorfiets van het fietspad naar de rijbaan te sturen. In Utrecht worden sinds 14 maart 2016 brommers naar de rijbaan verwezen en dat heeft de verkeersveiligheid van de fietspaden en de aantrekkelijkheid van fietsen in Utrecht flink bevorderd. Helaas mogen snorfietsen nog wel op de fietspaden rijden en dat levert om de volgende redenen problemen op.

1. het levert onduidelijkheid op dat snorfietsen wel, en brommers niet, op het fietspad mogen. Dat maakt het beleid minder transparant en bemoeilijkt de handhaving. In mijn eigen omgeving zie ik met grote regelmaat nog steeds brommers op het fietspad, vaak in groepjes met snorfietsen.
2. Snorfietsen rijden volgens onderzoek van TNO in Utrecht even hard als brommers. Ze leveren daarom veel onveilige situaties op.
3. Snorfietsen stoten extra veel (ultra-)fijnstof uit, omdat de verbranding in de motor minder volledig is. Dit levert volgens TNO gezondheidsgevaars op voor verkeersdeelnemers, zoals fietsers, die in hun nabijheid rijden en bij het wachten voor een stoplicht.

Kortom, snorfietsen op het fietspad maken fietsen in Utrecht minder aantrekkelijk, minder gezond en minder veilig. Fietsers bewegen meer, nemen minder plek in, zijn veiliger in het verkeer en stoten geen schadelijke stoffen uit. Daarom verbaas ik mij erover dat u in het conceptbesluit stelt dat er maar beperkt vraag is naar de mogelijkheid om snorfietsen van het fietspad te weren. In Utrecht is die vraag juist heel groot.

Daaruit volgt dan ook mijn commentaar op de gemaakte keuzes in het conceptbesluit.

Er is gekozen om slechts de mogelijkheid te bieden op bepaalde fietspaden snorfietsen te mogen weren, wanneer er sprake is van grote drukte op specifieke plaatsen en bepaalde tijden. Dat doet geen recht aan de grote behoefte om snorfietsen te mogen weren van fietspaden, leidt tot onduidelijke situaties voor verkeersdeelnemers en maakt dat snorfietsgebruikers hun helm steeds op en af moeten zetten. U begrijpt natuurlijk dat dit nauwelijks aan de snorfietsers uit te leggen is en voor de handhaving een ramp zal zijn.

Ik adviseer u dan ook deze mogelijkheid uit te breiden naar grotere zones, bijvoorbeeld stadsdelen of gemeentes, of zo mogelijk zelfs landelijk.

Tot slot roep ik u op dit besluit zo snel mogelijk in werking te laten treden, opdat de fietspaden weer geheel het domein van de fiets worden.

Met vriendelijke groet,

Anna Baas

Wonend en werkend in Utrecht