

Betreft: ontwerp besluit RVV 1990 wijziging snorfiets op rijbaan

Aan: minister Schultz van Haegen

Als inwoner van Amsterdam sinds mijn kindertijd, was ik gewend met veel plezier gebruik te maken van de fiets als belangrijkste vervoermiddel in de stad. Sinds ik het fietspad moet delen met het grote, steeds toenemende, aantal scooters, is ontspannen fietsen verleden tijd. Door het indringende geluid van expres hard rijdende, achterop komende en snerpend remmende scooters die met hun breed uitstekende spiegels al slalomend zo snel mogelijk willen passeren, wordt elk fietsplezier de kop in gedrukt. Ik druk me erg mild uit want ik ervaar het als een gevaarlijke en veel stress gevende situatie! En velen met mij want iedereen die ik hierover spreek is al jaren verbijsterd dat we dit ons hebben laten gebeuren. Bijna reden om de stad de rug toe te keren.

Ik vraag u met klem het **voorgenomen ontwerp-verkeersbesluit zo te wijzigen dat binnen de ring ALLE fietspaden verboden gebied worden voor snorfietsers**. Dat is m.i. de enige manier om duidelijkheid te creëren voor beide doelgroepen, snorfietsers én fietsers. Zo weet iedereen waar hij aan toe is en kan de rust weerkeren.

Als het ontwerp-besluit ongewijzigd blijft, zullen vele snorfietsers zich niets aantrekken van plaatselijke verboden, en blijven rijden daar waar dat niet mag. Zo zullen er extra gevaarlijke situaties ontstaan, met onnodige ongelukken tot gevolg. Iets dat het verkeersbesluit juist beoogd te voorkomen.

Met vriendelijke groet,
Cleem Kollmann
Eerste Helmersstraat 241-3, 1054DX Amsterdam

17-11-2016