

Als inwoner van Amsterdam maak ik me al jaren zorgen over de toenemende onveiligheid op de fietspaden. Deze onveiligheid wordt met name veroorzaakt door het grote aantal scooters dat eveneens gebruikt maakt van de fietspaden. De scootrijders rijden om te beginnen veel harder dan de toegestane 25 Km/u, uitzonderingen daargelaten. Daarnaast waant de scootrijder zich onaantastbaar, aangezien je als fietser erg graag aan de kant gaat wanneer er eentje uit de tegenovergestelde richting aankomt die ook nog eens op jouw helft aan het rijden is. Daarbij komt nog eens het feit dat er behoorlijk veel scootrijders het nodig vinden om gebruik te maken van hun smartphone tijdens het rijden, hetgeen niet echt bevorderlijk is voor de veiligheid.

Het plan om de scooters naar de rijweg te verbannen is simpel. Schaf om te beginnen het blauwe kenteken af. Deze scooters kunnen d.m.v. een kleine software aanpassing gewoon 45 Km/u rijden, voor het geval dat ze dat al niet kunnen. Op deze manier hou je enkel scooters over met een geel kenteken, welke je dus op de rijweg kan laten rijden.

Regels werken het beste wanneer deze voor iedereen zo duidelijk mogelijk zijn. Wanneer je een situatie gaat creëren waarbij je met je scooter op het ene fietspad wel mag rijden en op het andere niet, dan maak je het onnodig ingewikkeld en is het eveneens niet handig om te handhaven. Wanneer je niet gaat handhaven, dan heeft het trouwens geen enkel nut op een regel op te leggen.

Voor mensen die geen zin hebben om op een scooter te rijden die harder gaat dan 25 Km/u, is er als alternatief een elektrische fiets. Beter voor de gezondheid én beter voor het milieu.

De politici die twijfels hebben over de ernst van de situatie op de Amsterdamse fietspaden, nodig ik graag eens uit voor een fietstochtje door Amsterdam. Hier neem ik graag een middag vrij voor.