

Inspraakreactie

Geachte heer, mevrouw,

Graag maak ik gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de internetconsultatie van RVV 1990 wijziging 'snorfiets op de rijbaan'.

Blij met nieuwe mogelijkheid

Ik ben blij met uw voornemen om wegbeheerders de mogelijkheid te bieden om de snorfiets van het fietspad naar de rijbaan te sturen. In Haarlem worden brommers al lang overal binnen de bebouwde kom naar de rijbaan verwezen. Dat heeft de verkeersveiligheid van de fietspaden en de aantrekkelijkheid van fietsen flink bevorderd.

Helaas mogen snorfietsen nog wel op de fietspaden rijden en dat levert om de volgende redenen problemen op:

1. Het levert onduidelijkheid op dat snorfietsen wel, en brommers niet, op het fietspad mogen. Dat maakt het beleid minder transparant en bemoeilijkt de handhaving. In mijn eigen omgeving zie ik met grote regelmaat nog steeds brommers op het fietspad, vaak in groepjes met snorfietsen.
2. Veel snorfietsen rijden volgens onderzoek van TNO even hard als brommers. Ze leveren daarom veel onveilige situaties op.
3. Het wordt steeds drukker op de vaak vrij smalle fietspaden in de stad. Het medegebruik door snorfietsers leidt daardoor tot steeds meer onveilige situaties.
4. Snorfietsen stoten extra veel (ultra-)fijnstof uit, omdat de verbranding in de motor minder volledig is. Dit levert volgens TNO gezondheidsgevaaren op voor verkeersdeelnemers, zoals fietsers, die in hun nabijheid rijden en bij het wachten voor een stoplicht.

Kortom, snorfietsen op het fietspad maken fietsen minder aantrekkelijk, minder gezond en minder veilig. Fietsers bewegen meer, nemen minder plek in, zijn veiliger in het verkeer en stoten geen schadelijke stoffen uit. Daarom verbaas ik mij erover dat u in het conceptbesluit stelt dat er maar beperkt vraag is naar de mogelijkheid om snorfietsen van het fietspad te weren. Ook in Haarlem is die vraag juist heel groot.

Commentaar op het conceptbesluit

Ik acht echter de mogelijkheden die het conceptbesluit biedt nog te beperkt. Met dit besluit wordt slechts de mogelijkheid geboden snorfietsen van bepaalde fietspaden te weren, wanneer er sprake is van grote drukte op specifieke plaatsen en bepaalde tijden. Dat doet geen recht aan de grote behoefte om snorfietsen (vrijwel) overal in de bebouwde kom te mogen weren van fietspaden, leidt tot onduidelijke situaties voor verkeersdeelnemers en maakt dat snorfietsgebruikers hun helm steeds op en af moeten zetten. U begrijpt natuurlijk dat dit nauwelijks aan de snorfietsers is uit te leggen en voor de handhaving een ramp zal zijn.

Ik verzoek u dan ook deze mogelijkheid uit te breiden naar grote, helder afgebakende zones, bijvoorbeeld stadsdelen of gemeentes, of zo mogelijk zelfs landelijk.

Tot slot roep ik u op dit besluit zo snel mogelijk in werking te laten treden, opdat de fietspaden weer geheel het domein van de fiets worden.

Met vriendelijke groet,

Chris Brunner
Haarlem