

Inspraakreactie #fietspadvoorfietsers

Geachte heer, mevrouw,

Graag maken wij, de fracties van GroenLinks, D66, PvdA en PvdD van de Utrechtse gemeenteraad, gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de internetconsultatie van RVV 1990 wijziging snorfiets op de rijbaan.

Vooropgesteld, wij zijn blij dat de minister voornemens is om de mogelijkheid te bieden aan wegbeheerders om de snorfiets van het fietspad naar de rijbaan te sturen. In Utrecht worden sinds 14 maart 2016 brommers naar de rijbaan verwezen en dat heeft de verkeersveiligheid van de fietspaden en de aantrekkelijkheid van fietsen in Utrecht flink bevorderd. Helaas mogen snorfietsen nog wel op de fietspaden rijden en dat levert om de volgende redenen problemen op.

- 1 Het levert onduidelijkheid op dat snorfietsen wel, en brommers niet, op het fietspad mogen. Dat maakt het beleid minder transparant en bemoeilijkt de handhaving.
- 2 Snorfietsen rijden volgens onderzoek van TNO in Utrecht even hard als brommers. Ze leveren daarom veel onveilige situaties op.
- 3 Snorfietsen stoten extra veel (ultra-)fijnstof uit, omdat de verbranding in de motor minder volledig is. Dit levert volgens TNO gezondheidsgevaaren op voor verkeersdeelnemers, zoals fietsers, als deze in hun nabijheid rijden en bij het wachten voor een stoplicht.

Kortom, snorfietsen op het fietspad maken fietsen in Utrecht minder aantrekkelijk, terwijl het voor de gezondheid van mensen juist zo goed is om te fietsen. Fietsers bewegen meer, nemen minder plek in, zijn veiliger in het verkeer en stoten geen schadelijke stoffen uit. Daarom verbazen wij ons erover dat u in het conceptbesluit stelt, dat er maar beperkt vraag is naar de mogelijkheid om snorfietsen van het fietspad te weren. In Utrecht is die vraag juist heel groot. Uiteraard is daarbij van belang dat de veiligheid van de snorfietsers gegarandeerd wordt.

Daaruit volgt dan ook ons commentaar op de gemaakte keuzes in het conceptbesluit. Er is gekozen om slechts de mogelijkheid te bieden op bepaalde fietspaden snorfietsen te mogen weren. Volgens het besluit mag dit alleen als er sprake is van grote drukte op specifieke plaatsen en op bepaalde tijden. Dit doet geen recht aan de grote behoefte om snorfietsen te mogen weren van fietspaden, dit leidt tot onduidelijke situaties voor verkeersdeelnemers en maakt dat snorfietsgebruikers hun helm steeds op en af kunnen zetten.

Wij adviseren u dan ook de mogelijkheid van wegbeheerders om snorfietsers te mogen weren van fietsen uit te breiden naar grotere zones, bijvoorbeeld stadsdelen of gemeentes, of zo mogelijk zelfs landelijk.

Tot slot roepen wij u op dit besluit zo snel mogelijk in werking te laten treden, opdat de fietspaden weer geheel het domein van de fiets worden.

Hoogachtend,

Thijs Weistra (GroenLinks)
Indra te Ronde (D66)
Ruben Post (PvdA)
Eva van Esch (PvdD)