

- 1) Het verwijzen van kwetsbare weggebruikers naar de rijbaan voor snelverkeer is een gevaarlijke aanpassing. Feitelijk is het het verplaatsen van een probleem van de fietsstrook naar de rijbaan voor snelverkeer. Het snelheidsverschil tussen fietsers en snorfietsers/brommers is hinderlijk voor langzamere weggebruikers. Het verschil zal gemiddeld zo rond de 20 km/h zijn.
Dit snelheidsverschil wordt met deze wijziging nu overgebracht naar de rijbaan. Waar het verschil tussen snorfiets en auto ook rond de 20 km/h zal zijn. Dit zal de irritatie bij andere weggebruikers leggen, maar daarmee is er geen probleem minder.
- 2) Het idee een weggebruiker te verplaatsen naar een rijdstrook waar de gevolgen van een ongeval voor hem naar verwachting groter zullen zijn kan niet worden opgevat als goed beleid. De gevolgen van een aanrijding tussen bijvoorbeeld een vrachtauto en een snorfietser zijn lang niet altijd te ondervangen door de snorfietser te verplichten een helm te dragen. Een bizar idee!
- 3) Het gemiddelde snelheidsverschil tussen de huidige verkeersdeelnemers op de fietsstrook zal snel afnemen. Met de komst van de elektrische fiets daalt het aantal 'tragere' fietsers en neemt het aantal fietsers toe. Ook neemt de actieradius toe want een extra versterkend effect heeft op het aantal deelnemers op de fiets.
- 4) Na een gewenningsperiode zal een toenemend aantal verkeersdeelnemers gaan kiezen voor de Pedelec, een elektrische fiets die niet begrenst is op 25km/h maar op 45 km/h. Dit zal opnieuw de actieradius vergroten en meer verkeersdeelnemers trekken. Het personenautoverkeer zal hierdoor afnemen. Verplaatsen we deze deelnemers naar de rijbaan, dan rijden zij in toenemende mate tussen vrachtverkeer.
- 5) Er zijn andere maatregelen nodig. Voorstel:
 - a. Binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 25km/h op fietspaden. Hierop moet worden gehandhaafd
 - b. Het is snorfietsen, brommers en pedelecs binnen de bebouwde kom (op aangewezen wegdelen) toegestaan naar eigen inzicht gebruik te maken van de rijbaan. Mits zij gemiddelde harder rijden dan 25 km/h en de berijder(s) is/zijn voorzien zijn van een (fiets)helm.
 - c. Gezien de te verwachten ontwikkelingen worden fietspaden verbreed en waar mogelijk voorzien van meerdere rijstroken voor langzaam fietsverkeer (tot 25 km/h) en snel fietsverkeer (tot 45 km/h)

In Utrecht zien we het grote succes van de oprukkende fiets. Er wordt goed op ingespeeld, maar nog niet voldoende op de toekomstige ontwikkelingen ingespeeld. Met als gevolg vele versnipperde aanpassingen in wetgeving en wegen in de 10 komende jaren. Dat kan sneller en efficiënter. Deze regelgeving kan daar een aanzet toe zijn.