

## Reactie Marjolein de Lange op internet consultatie Snorfiets naar de rijbaan

Als fietser ervaar ik dagelijks hinder en gevaar van snorfietsen op fietspaden.

Ze rijden vaak hard en roekeloos, zijn breed en zwaar, toeteren anderen opzij, maken lawaai en stoten giftige uitlaatgassen uit vlak bij fietsers en voetgangers. Daar moet dringend wat aan gebeuren.

Ik ben blij dat er nu (eindelijk) een voorstel is waarmee wegbeheerders snorfietsen naar de rijbaan kunnen verwijzen. Maar de voorgestelde AMvB vereist wel aanpassing om effectief te zijn.

In Amsterdam zijn (bijna) alle fietspaden druk en/of te smal voor medegebruik door snorfietsers.\*

Dan is het duidelijker, effectiever en efficiënter om de AMvB in het gehele gebied te laten gelden.

Een zonale aanwijzing voorkomt ook dat snorfietsers die geen helm op willen uitwijken naar straten met gemengd verkeer, waar ze eveneens gevaar opleveren.

De huidige snorfiets is technisch hetzelfde als bromfietsen. Zelfs ik, beslist een tegenstander van snelle snorfietsen, heb ervaren hoe je met een scooter makkelijk en ongemerkt veel te hard rijdt.

Handhaven van "snorfietsen" is dweilen met de kraan open en extra moeilijk omdat via social media controles snel bekend en dus te ontlopen zijn.

Volgens Duurzaam Veilig, de visie voor inherente verkeersveiligheid die onderschreven wordt door alle wegbeheerders, horen snelle (en zware) voertuigen niet op het fietspad thuis.

Bromfietsen gingen al in 1999 naar de rijbaan, met een betere verkeersveiligheid tot gevolg.

De huidige "snorfietsen" horen ook niet op het fietspad thuis. Het is veiliger als ze op de rijbaan gaan, voor fietsers, voetgangers en ook voor snorfietsers zelf.

Nog beter is het de snorfiets ook wettelijk tot bromfiets maken. Wie niet op de rijbaan wil rijden kan gaan fietsen, desgewenst met elektrische ondersteuning.

\* TNO beveelt aan dat (éénrichting) fietspaden met snorfietsers minimaal 2,5m breed zijn. (*Conflicten op Fietspaden deel 2*, TNO, 2012 R10966). Bijna alle fietspaden in Amsterdam zijn smaller dan 2,5m.

\* Ontwerpwijzer Fietsverkeer gaat uit van een breedte van minimaal 2,5m voor (éénrichting) fietspaden met meer dan 150 fietsers per spitsuur (*publ.351, CROW Fietsberaad*, 2016). De meeste fietspaden in Amsterdam zijn (veel) drukker dan dat.

\* Leidraad v.d. Centrale Verkeerscommissie Amsterdam schrijft voor 2,5m breedte voor een fietspad en 3m voor een bromfietspad. (*Leidraad CVC*, 2016). Gezien snelheid, massa en omvang van snorfietsen verdient een fietspad met snorfietsen de maat van een bromfietspad.

Maarten Nulle

[https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets\\_oprijbaan/reactie/71f0fb3e-6059-45e1-bb44-3e9bc1c9aea8](https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/reactie/71f0fb3e-6059-45e1-bb44-3e9bc1c9aea8)

*Joost Smiers  
Oudezijds Voorburgwal 245  
1012 EZ Amsterdam  
Tel. 020 - 6733492 en 06.51.98.01.99  
Email: [joost.smiers@planet.nl](mailto:joost.smiers@planet.nl)*

[https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets\\_oprijbaan/reactie/03d538f8-0d68-4dc7-a7c1-6dcf4fc1d30e](https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/reactie/03d538f8-0d68-4dc7-a7c1-6dcf4fc1d30e)

Caroline Vonk

[https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets\\_oprijbaan/reactie/f66d2326-16e8-40e0-a42e-1d7bb4a1af32](https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/reactie/f66d2326-16e8-40e0-a42e-1d7bb4a1af32)

Dror Cohen, onbeperkt Oost

[https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets\\_oprijbaan/reactie/81cdf56c-399c-4490-a2b3-f358123cc891](https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/reactie/81cdf56c-399c-4490-a2b3-f358123cc891)

RIH:

[https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets\\_oprijbaan/reactie/e8e2f6f0-bf16-4fe5-8797-a58e9eb50d88](https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/reactie/e8e2f6f0-bf16-4fe5-8797-a58e9eb50d88)

van alle fietspaden af!

Booking.com

[https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets\\_oprijbaan/reactie/daea6450-1630-4959-a46a-3232a53a23d4](https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/reactie/daea6450-1630-4959-a46a-3232a53a23d4)

huisarts np Smeenk

[https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets\\_oprijbaan/reactie/60081c36-0c31-4385-8ff6-6dd214d85a3b](https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/reactie/60081c36-0c31-4385-8ff6-6dd214d85a3b)

Jan vd Grift, buro Plano

[https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets\\_oprijbaan/reactie/3c68e526-0620-4b21-9378-487fe9696ed4](https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/reactie/3c68e526-0620-4b21-9378-487fe9696ed4)

politie midden Nederland, ip HPT Jansen

[https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets\\_oprijbaan/reactie/c861a6c8-0590-4b30-aabf-7477b3d5c350](https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/reactie/c861a6c8-0590-4b30-aabf-7477b3d5c350)

Walter Ploos van Amstel, HvA

Expats in Eindhoven willen snorfietsers van fietspad af:

[http://sre.m5.mailplus.nl/genericservice/code/servlet/React?encId=Vjb8JRPucRz4JWm&actId=440539&command=openhtml#artikel\\_02](http://sre.m5.mailplus.nl/genericservice/code/servlet/React?encId=Vjb8JRPucRz4JWm&actId=440539&command=openhtml#artikel_02)