

## Opmerkingen oude tweewielervereniging Oud Maar Sterk bij RVV 1990 snorfietzen

Oud Maar Sterk is een toervereniging voor liefhebbers van klassieke motor-, brom- en snorfietzen.

Veel van onze leden hebben één of meerdere snorfietzen ouder dan 30 jaar in hun bezit. Denk hierbij aan Solex, Cyclemaster, Berini M13 en vele andere, vaak Hollandse, merken. De meeste van deze snorfietzen uit het pré-scooter tijdperk zijn nauw verwant aan de fiets en hebben slechts een lichte motor. Zo heeft de Berini M13 een motor van 32 cc met rolaandrijving op het voorwiel.

Niet voor niets staat op menig kenteken van een dergelijke oldtimer “Rijwiel met losse hulpmotor”.

Oldtimer snorfietzen en ook de moderne variant daarvan zoals de Spartamet, zijn niet te vergelijken met de moderne snorscooter met variateur en vaak zo’n 100 kilo wegend. Deze lichte snorfietzen veroorzaken ook geen overlast op de rijwielpaden.

Het is onverantwoord om dergelijke fragiele voertuigen de rijbaan op te sturen. Auto’s, vrachtauto’s en bussen zullen uit alle macht proberen in te halen met alle gevaar van dien. En is de kans dat je overdag niet opvalt tussen het autoverkeer al groot, in het donker en met slecht weer is dat een vaststaand feit.

Wij gaan ervan uit dat de wetgever oog heeft voor de kwetsbare positie van de lichte snorfiet in het verkeer en pleiten derhalve voor de volgende aanpassingen op het wetsvoorstel:

1. Verplaatsing naar de rijbaan alleen op die weggedeeltes waar de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt tot max 30 km/u.
2. Verplaatsing alleen op die momenten van de dag waarop er inderdaad sprake is van grote drukte op het rijwielpad. Dus gebonden aan specifieke tijdstippen. Dit kan dan aangegeven worden op het bijbehorende onderbord.
3. Een ontheffingsmogelijkheid anders dan op medische gronden, waardoor de lichte (rijwielachtige) snorfietzen gebruik kunnen blijven maken van het rijwielpad.

Afz. Het bestuur van Oud Maar Sterk.

Ronald Kalwij

PS.

Als berijder van een oude Magneet brommer die een snelheid haalt van ca. 35 km/uur moet ik nu al op de rijbaan. In mijn woonplaats Breda zijn de uitvalswegen smalle rijbanen waar een auto geen brommer kan inhalen. Regelmatig geeft dit voor mij zeer gevaarlijke situaties. Zo wordt je door vrachtwagens in de berm gedrukt of moet je op de vuist met een automobilist die er niet langs kan en haast heeft. Die zeggen allen: “Ga op het fietspad rijden.”

Indien die zo door gaat rest de brom- en snorfiet gebruiker niets anders dan zich te wapenen tegen de agressieve automobilist. De vrachtwagen trekken zich nergens wat van aan en die rijden je gewoon dood. Voor al Roemenen, Litouwers en Bulgaren zijn vreselijk.

Het leven in een beschermde vrachtverkeer arme omgeving als ’s Gravenhage is niet te vergelijken met de gebieden en het verkeer buiten de Randstad.