

## **Reactie Internetconsultatie RVV 1990: 'Snorfiets op Rijbaan'**

T.a.v. Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geachte heer/mevrouw

Allereerst wil ik graag benadrukken dat ik erg blij ben met het feit dat snorfietsen binnenkort naar de rijbaan kunnen worden verplaatst. Dat leidt tot rustigere, veiligere en gezondere fietspaden. Dat er een AMvB komt om de mogelijkheid te bieden om snorfietsen naar de rijbaan te verplaatsen steun ik dus van harte.

Maar ik zou graag willen dat snorfietsen op de rijbaan gaan rijden in plaats van op het fietspad.

### *Rustiger fietsen*

Veel fietspaden worden steeds drukker. Zeker in de spits is het vaak dringen, waardoor onzekere verkeersdeelnemers en mensen die door willen fietsen een ander vervoersmiddel kiezen of hun reis uit- of afstellen. Het aantal snorfietsen is de laatste jaren sterk gestegen. Snorfietsen nemen vanwege hun breedte veel ruimte in beslag, en het rijgedrag van veel snorfietsrijders, die vaak te hard rijden en links en rechts inhalen, zorgt voor veel onrust op het fietspad. Het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan zorgt voor rust en ruimte op het fietspad.

### *Veiliger fietsen én snorfietsen*

Al jaren stijgt het aantal ongevallen waarbij snorfietsen zijn betrokken. Het verplaatsen van snorfietsen van het fietspad naar de rijbaan is voor iedereen veiliger. Er gebeuren minder ongevallen en vanwege de helmdraagplicht voor scooterrijders is het letsel minder ernstig, verwacht de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Volgens een schatting van de SWOV zal het invoeren van de maatregel in heel Amsterdam bijvoorbeeld leiden tot een vermindering van 261 slachtoffers per jaar.

De zorgen over de veiligheid van snorfietsrijders zijn weliswaar begrijpelijk, maar niet terecht. Het wordt juist veiliger, ook voor hen. Toen bromfietsen in het verleden naar de rijbaan verplaatst werden bestonden soortgelijke zorgen. Ook toen bleek, uit evaluatie na invoer, dat de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers was vergroot. Uit een steekproef in 19 onderzoeksgemeenten bleek het aantal bromfietsletselongevallen op de routes waar bromfiets op de rijbaan was ingevoerd, een jaar na invoer met 31% afgenomen te zijn. Het aantal betrokken letselsslachtoffers daalde eveneens met 31%.

### *Gezonder fietsen*

Snorfietsen zijn erg vervuילend. De meest vieze scooters stoten tot wel 2.700 keer zoveel schadelijke stoffen uit als een bestelbusje. Daarom zou ik het liefste zien dat deze tweewielers alleen bereden zouden mogen worden door mensen met een speciale ontheffing vanwege b.v. invaliditeit. Maar als snorfietsen naar de rijbaan worden verplaatst neemt in ieder geval de afstand tussen de uitlaat van de snorfiets en de fietser toe, waardoor de directe blootstelling van de fietser afneemt.

## **Ik verzoek u om het mogelijk te maken deze maatregel zonaal te handhaven in plaats van per fietspad**

Op dit moment bent u voornemens de implementatie van de maatregel snorfiets naar de rijbaan alleen mogelijk te maken per individueel fietspad, indien dat vanwege de drukte kan worden gemotiveerd. Dit zorgt voor verwarring, mogelijkheid tot omrijden en vermindert het positieve effect van de maatregel. Ik wil u dus vragen dit besluit aan te passen en zonale handhaving mogelijk te maken.

### *Duidelijkheid voor iedereen*

Als snorfietserijders op het ene fietspad wel en op het andere fietspad niet mogen rijden (en dus af en toe met en af en toe zonder helm kunnen rijden), zal dit leiden tot veel extra verkeersborden. Zowel voor snorfietserijders als voor fietsers zal verwarring ontstaan over wat te verwachten en waar te rijden. Menselijke vergissingen zullen dan weer tot gevaarlijke situaties leiden. Zonale handhaving voor een groter gebied is duidelijk voor iedereen. Alleen bij in- en uitgaan van de zone zijn borden nodig. Bovendien is invoer gemakkelijker, aangezien de borden die nu gelden voor bromfietserijders kunnen worden aangepast zodat deze ook gelden voor snorfietserijders. Voor iedereen dezelfde regels, duidelijkheid voor iedereen.

### *Omrijden vermijden*

Als snorfietserijders op het ene fietspad wel en op het andere niet mogen rijden, bevordert dit omrijden, bijvoorbeeld van snorfietserijders die geen zin hebben om een helm te dragen. Daardoor zullen deze snorfietserijders mogelijk verder rijden, wat zal leiden tot meer uitstoot en langer rondrijdende snorfietserijders. Ook kan het leiden tot een toename van snorfietserijders op straten die nu minder last hebben van snorfietserijders. Omdat de drukte zich zal verplaatsen zal de wegbeheerder vanwege de verkeersveiligheid steeds extra borden moeten plaatsen en wellicht elders vanwege afgenomen drukte moeten verwijderen. De wisselende situatie lokt vergissingen uit die ongelukken kunnen veroorzaken.

### *Veiligheid en drukte*

U stelt terecht dat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd door snorfietserijders naar de rijbaan te verplaatsen op drukke fietspaden. Echter, scooters vormen niet alleen een probleem op drukke fietspaden. Ook op rustigere fietspaden zorgen zij voor meer uitstoot nabij fietsers en onveilige situaties door hard rijden. Bovendien zal een helmplicht die overal geldt bij eenzijdige ongevallen van snorfietserijders, zoals een valpartij, leiden tot verminderd letsel.

### *Niet disproportioneel*

Het verplaatsen van snorfietserijders naar de rijbaan per zone, in plaats van per wegdeel, is geen disproportionele maatregel. Vanuit verkeersveiligheid is het juist uitermate goed te verdedigen, omdat het vergissingen voorkomt. Vanuit het perspectief van de snorfietserijders lijkt de maatregel wellicht disproportioneel, maar het aantal ongelukken met snorfietserijders in Amsterdam in 2012 was 689. Deze vonden niet alleen plaats op 'drukke' fietspaden. Daarom zou een zonale aanpak meer resultaat bieden voor de veiligheid van fietsers en snorfietserijders.

Ik dank u hartelijk voor de mogelijkheid om mijn opmerkingen aan u kenbaar te maken en hoop dat u mijn reactie meeweegt bij de uiteindelijke implementatie van deze goede maatregel.

Met vriendelijke groet,

Bas Voorhoeve