

Snorfiets op de rijbaan? Dat zal niets toevoegen!

Er worden in rap tempo een aantal redenen opgesomd waarom de snorfiets van het fietspad moet, daar wil ik wat nuance in aanbrengen.

Dat het drukker op de fietspaden is geworden is niet alleen de schuld van de snorfiets, deze fietspaden zijn gemaakt in een tijd dat er nog geen elektrische fietsen, (elektrische)bakfietsen, speed pedelecs en snorscooters waren. Voor de auto is er ook minder ruimte gekomen door toename van auto's in de stad en dus gaan mensen naar een alternatief op zoek. Dit alles draagt dus bij naar meer drukte op de verouderde smalle fietspaden en autorijbanen.

Alle tot nu verkochte snor en bromfietsen voldoen aan de milieunormen zoals die op dat moment geëist werden. In 2018 komt de volgende Euro 4 norm eraan waar alle nieuwe snor en bromscooters aan moeten voldoen. Het is niet de schuld van een fabrikant dat we de uitstoot nu vervuilender vinden(en is) met de hedendaagse techniek. Deze brom en snorfietsen voldeden immers aan de toen gestelde eisen. De techniek in deze branche is inmiddels veel verder dan 10 jaar geleden. De laatste jaren is vrijwel geen 2 tact scooter meer verkocht, om die reden wil de gemeente Amsterdam in 2018 dus ook scooters weren ouder dan 01-01-2011! De 2-tact is dus klaar in 2018 hierdoor zal de uitstoot dus ook schoner zijn en is dit geen rede meer om de snorfiets de rijbaan op te sturen.

Een aantal jaren geleden werd inderdaad de brommer naar de rijbaan verbannen een zeer goed besluit! De brommer kan immers 45km/h rijden en tussen de auto die 50km/h mogen is dat geen probleem. Een snorfiets mag 25km/h dat is een groot verschil! hetzelfde verschil tussen een elektrische fiets en een auto en die willen we ook niet bij de auto! Om te stellen dat de snorfiets toch te hard rijdt zet hem tussen de auto is een slecht excuus dat betekent dat handhaving niet werkt! Als de snorfiets tussen de auto's rijdt mag deze immers nog steeds niet harder dan 25km/h. Hierbij wil ik opmerken dat ik kan beamen dat er dagelijks snorfietsen worden afgevoerd door de verscherpte maatregel van WOK status ook dit is een prima besluit! Dit moet nog meer gehandhaafd worden.

Handhaving en overtredingen bij fietsers is ook een groot probleem slingerend door het verkeer en vaak zonder licht en zonder te stoppen bij kruispunten rijden ze gewoon door. De grote opkomst van de elektrische fiets en elektrische bakfiets dragen ook niet bij aan een veiliger fietspad, ze rijden harder dan de gemiddelde fietser en zijn ook geruisloos waardoor de voetgangers ze niet aan horen komen.

Voor meer veiligheid, meer handhaven voor zowel fietser als snorfietser. Er zal ook handhaving plaats moeten vinden als de snorfiets wel naar de rijbaan moet dan kan je beter die handhavingstijd in snelheids controle steken.

Voor minder uitstoot wachten tot het 2018 is dan mogen de 'oude' scooters Amsterdam niet meer in.

Gr.

Ed Bosman