

Reactie Internetconsultatie RVV 1990: 'Snorfiets op Rijbaan'

Van: Vereniging Milieudefensie

T.a.v. Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Milieudefensie is blij met het feit dat snorfietsen binnenkort naar de rijbaan kunnen worden verplaatst. Dat leidt tot rustigere, veiligere en gezondere fietspaden. Milieudefensie heeft eind 2015 een onafhankelijk onderzoek laten uitvoeren naar de hinder aan verschillende modaliteiten, waaronder de snorfiets, en het draagvlak voor maatregelen¹. Hieruit bleek dat 62 procent van de algemene bevolking voorstander is van het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan met helmplicht. In Amsterdam is zelfs bijna 70% van de bevolking voorstander van deze maatregel.

In deze inspraakreactie lichten wij graag toe waarom Milieudefensie het belangrijk vindt dat de snorfiets naar de rijbaan wordt verplaatst, en wat er verbeterd kan worden aan de invoering om de effectiviteit en veiligheid van weggebruikers verder te vergroten.

Snorfietsers naar de rijbaan is rustiger, veiliger en gezonder

Rustiger fietsen

Veel fietspaden worden steeds drukker. Zeker in de spits is het vaak dringen, waardoor onzekere verkeersdeelnemers en mensen die door willen fietsen een ander vervoersmiddel kiezen of hun reis uit- of afstellen. Het aantal snorfietsen is de laatste jaren sterk gestegen. Snorfietsen nemen vanwege hun breedte veel ruimte in beslag op het fietspad. Bovendien zorgt het rijgedrag van veel snorfietsrijders, die vaak te hard rijden en links en rechts inhalen, voor veel onrust op het fietspad. Het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan zorgt voor rust en ruimte op het fietspad.

Veiliger fietsen én snorfietsen

Al jaren stijgt het aantal ongevallen waarbij snorfietsen zijn betrokken. Het verplaatsen van snorfietsen van het fietspad naar de rijbaan is voor iedereen veiliger. Er gebeuren minder ongevallen en vanwege de helmdraagplicht voor scooterrijders is het letsel minder ernstig, verwacht de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)². Volgens een schatting van de SWOV zal het invoeren van de maatregel in heel Amsterdam bijvoorbeeld leiden tot een vermindering van 261 slachtoffers per jaar.

¹ I&O research. Scooters in de binnensteden. November 2015.

<https://milieudefensie.nl/publicaties/rapporten/rapport-opiniepeiling-scooters-in-de-binnensteden>

² Educated Guess van gevolgen voor verkeersslachtoffers door maatregel Snorfiets op de rijbaan (SOR) in Amsterdam. SWOV. Dr. G.J. Wijnhuizen, dr. ir. A. Dijkstra, drs. N.M. Bos, dr. Ch. Goldenbeld & dr. H.L. Stipdonk. D-2013-11. <https://www.swov.nl/rapport/D-2013-11.pdf>.

De zorgen over de veiligheid van snorfietsrijders zijn weliswaar begrijpelijk, maar niet terecht. Het wordt juist veiliger, ook voor hen. Toen bromfietsen in het verleden naar de rijbaan verplaatst werden bestonden soortgelijke zorgen. Ook toen bleek, uit evaluatie na invoer³, dat de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers was vergroot. Uit een steekproef in 19 onderzoeksgemeenten bleek het aantal bromfietsletselgevallen op de routes waar bromfiets op de rijbaan was ingevoerd, een jaar na invoer met 31% afgenomen te zijn. Het aantal betrokken letselslachtoffers daalde eveneens met 31%.

Gezonder fietsen

Snorfietsen zijn erg vervuilend. De meest vieze scooters stoten tot wel 2.700 keer zoveel schadelijke stoffen uit als een bestelbusje⁴. Fietsers die achter zo'n snorfiets rijden of wachten bij het stoplicht, ademen deze vervuiling direct in. Uit onderzoek van de Universiteit Utrecht en de Fietsersbond blijkt dat fietsers een hoge piek aan schadelijk ultrafijnstof inademen als ze door een snorfiets ingehaald worden of ernaast staan⁵. Als snorfietsen naar de rijbaan worden verplaatst neemt de afstand tussen de uitlaat van de snorfiets en de fietser toe, waardoor de directe blootstelling van de fietser afneemt.

Zonale handhaving is duidelijker, effectiever en veiliger

Op dit moment bent u voornemens de implementatie van de maatregel snorfiets naar de rijbaan alleen mogelijk te maken per individueel fietspad, indien dat vanwege de drukte kan worden gemotiveerd. Dit zorgt voor verwarring, mogelijkheid tot omrijden en vermindert het positieve effect van de maatregel. Ik wil u dus vragen dit besluit aan te passen en zonale handhaving mogelijk te maken.

Duidelijkheid voor iedereen

Als snorfietsrijders op het ene fietspad wel en op het andere fietspad niet mogen rijden (en dus af en toe met en af en toe zonder helm kunnen rijden), zal dit leiden tot veel extra verkeersborden. Zowel voor snorfietsrijders als voor fietsers zal verwarring ontstaan over wat te verwachten en waar te rijden. Menselijke vergissingen zullen dan weer tot

gevaarlijke situaties leiden. Zonale handhaving voor een groter gebied is duidelijk voor iedereen. Alleen bij in- en uitgaan van de zone zijn borden nodig. Bovendien is invoer gemakkelijker, aangezien de borden die nu gelden voor bromfietsers kunnen worden aangepast zodat deze ook gelden voor snorfietsers. Voor iedereen dezelfde regels, duidelijkheid voor iedereen.

Omrijden vermijden

Als snorfietsers op het ene fietspad wel en op het andere niet mogen rijden, bevordert dit omrijden, bijvoorbeeld van snorfietsers die geen zin hebben om een helm te dragen. Daardoor zullen deze snorfietsers mogelijk verder rijden, wat zal leiden tot meer uitstoot en langer

³ Evaluatie verkeersveiligheidseffecten 'Bromfiets op de rijbaan'. Een onderzoek naar letselgevallen met bromfietsers een jaar na de landelijke invoering. Ministerie van Verkeer en Waterstaat. 11 september 2001.

⁴ Onderzoek: tweetaktscooter zeer vervuilend en ongezond. Parool, 14 mei 2014.

<http://www.parool.nl/amsterdam/onderzoek-tweetaktscooter-zeer-vervuilend-en-ongezond~a3654837/>

⁵ Brommer is nog vuiler dan vrachtwagen. Volkskrant, 28 februari 2008. www.volkskrant.nl/binnenland/brommer-is-nog-vuiler-dan-vrachtwagen~a888089/

rondrijdende snorfietsen. Ook kan het leiden tot een toename van snorfietsrijders op straten die nu minder last hebben van snorfietsdrukte. Omdat de drukte zich zal verplaatsen zal de wegbeheerder vanwege de verkeersveiligheid steeds extra borden moeten plaatsen en wellicht elders vanwege afgenomen drukte moeten verwijderen. De wisselende situatie lokt vergissingen uit die ongelukken kunnen veroorzaken.

Veiligheid en drukte

U stelt terecht dat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd door snorfietsen naar de rijbaan te verplaatsen op drukke fietspaden. Echter, scooters vormen niet alleen een probleem op drukke fietspaden. Ook op rustigere fietspaden zorgen zij voor meer uitstoot nabij fietsers en onveilige situaties door hard rijden. Bovendien zal een helmplicht die overal geldt bij eenzijdige ongevallen van snorfietsers, zoals een valpartij, leiden tot verminderd letsel.

Niet disproportioneel

Het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan per zone, in plaats van per wegdeel, is geen disproportionele maatregel. Vanuit verkeersveiligheid is het juist uitermate goed te verdedigen, omdat het vergissingen voorkomt. Vanuit het perspectief van de snorfietsen lijkt de maatregel wellicht disproportioneel, maar het aantal ongelukken met snorfietsen in Amsterdam in 2012 was 689. Deze vonden niet alleen plaats op 'drukke' fietspaden. Daarom zou een zonale aanpak meer resultaat bieden voor de veiligheid van fietsers en snorfietsers.

Hoogachtend,

Anne Knol

--

Anne Knol, Milieudefensie

Campagneleider Duurzame Mobiliteit

e-mail: anne.knol@milieudedefensie.nl

telefoon: 020 - 5507325

Postadres: Postbus 19199, 1000 GD Amsterdam

Bezoekadres: Nieuwe Looiersstraat 31, 1017 VA Amsterdam

Web: <https://milieudedefensie.nl/duurzaamdoordestad>