

Reactie op INTERNETCONSULTATIE Snorfiets op rijbaan

Ik fiets dagelijks veel in Amsterdam, voornamelijk in West en Centrum. Ik ben dan ook blij met de voorgestelde maatregel waarbij snorfietsen binnenkort naar de rijbaan kunnen worden verplaatst. Echter ik wil graag op elk fietspad veilig kunnen rijden, zonder geluids, stank en andere overlast van snorfietsen. Bijna alle snorfietsen rijden sneller dan 25 km/u, dat geeft grote onveiligheid voor mij, en zeker niet alleen op drukke fietspaden. Snorfietsen zijn breed en nemen veel ruimte op het fietspad, als fietser moet ik steeds opschuiven voor een voorbijrazende snorfietser, ook op minder drukke fietspaden. Snorfietsen zijn zeer vervuילend, en staan bij verkeerslichten vaak vooraan en blazen hun uitlaat in mijn gezicht, en als ze optrekken en wegrijden is dat nog heftiger. Ook dat gebeurt op alle fietspaden, niet alleen de drukke.

Ik verzoek u daarom het mogelijk te maken deze maatregel te laten gelden binnen de gehele bebouwde kom in plaats van alleen drukke fietspaden.

Als voorbeeld noem ik het smalle en drukke fietspad van de Kinkerstraat midden. Ik verwacht dat met deze AMvB dit fietspad verboden zal worden voor snorfietsers, mooi zo! Ik verwacht ook dat als er file staat op de Kinkerstraat, of als er snorfietsen geen helm(bij zich) hebben of geen zin hebben die op te doen de snorfietsen hun weg zullen zoeken door de nu nog rustige buurtstraatjes zoals de borgerstraat en bellamystraat. Dat zijn juist de straten waar het nog relatief rustig is.

Ook het fietspad op de Overtoom gebruik ik veel, Is dat druk genoeg, om in deze maatregel te passen? Of blijf ik daar onveiligheid en overlast ondervinden van snorfietsers?

Het fietspad op de JP Heijestraat is nu al verboden terrein voor snorfietsen. Maar echt veilig waan ik me daar niet. Nog steeds rijden er veel snorfietsen op de fietspaden, ik denk meestal gewoon omdat ze niet weten dat ze de rijbaan op moeten. Een situatie waarin je soms wel, en soms niet naar de rijbaan moet zal grote onduidelijkheid opleveren voor zowel snorfietsers, fietsers als het autoverkeer.

Wanneer kun je nou wel en wanneer niet snorfietsers verwachten? Dit zal misschien meer ongelukken tot gevolg hebben.

Juist op rustige fietspaden is er ook veel overlast, de huidige maatregel voorziet daar niet in - Het is voor snorfietsrijders lastig om te voldoen aan de nieuwe regels (fietspad op-fietspad af, helm-op-helm-af, soms wel-soms niet, helm aan het stuur, passagier zonder helm)

Ik hoop dat mijn reactie help bij het verbeteren van de voorgestelde AMvB en dat in Amsterdam binnen de bebouwde kom de fietspaden snorfietsvrij worden. Alvast bedankt