

# **Ik wil graag dat snorfietsen op de rijbaan gaan rijden in plaats van op het fietspad**

## **Reactie Internetconsultatie RVV 1990: 'Snorfiets op Rijbaan'**

T.a.v. Ministerie van Infrastructuur en Milieu

### **Geachte lezer.**

**Hierbij wil ik graag een lans breken om snorfietsen en scooters binnenkort verplicht naar de autorijbaan te verplaatsen. Ik begeef mij hoofdzakelijk per fiets door de stad en zie dagelijks de ergernis die er ontstaat door het gemengd gebruik van het fietspad door beide voertuigen. Veel fietspaden worden steeds drukker. Zeker in de spits is het vaak dringen, waardoor onzekere verkeersdeelnemers en mensen die door willen fietsen een ander vervoersmiddel kiezen of hun reis uit- of afstellen. Het aantal snorfietsen is de laatste jaren sterk gestegen. Snorfietsen nemen vanwege hun breedte veel ruimte in beslag op het fietspad. Bovendien zorgt het rijgedrag van veel snorfietsrijders, die vaak te hard rijden en links en rechts inhalen, voor veel onrust op het fietspad. Het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan zorgt voor rust en ruimte op het fietspad.**

**Ik ben vast niet de eerste die het vast stelt maar goed: De gemiddelde snelheid van een snorscooter en vermogen om deze snelheid binnen een kort tijdsbestek te bereiken ligt gemiddeld veel hoger dan de daadwerkelijk toegestane snelheid voor deze voertuigen, namelijk 25 km per uur. Dit is het resultaat van een combinatie van wetgeving en handhaving die niet voor 100 procent valt te handhaven. Dit is spijtig maar daar valt nu eenmaal weinig aan te doen. Men kan moeilijk al die 10 duizenden scooters in Amsterdam individueel gaan controleren dat is omslachtig en ook helemaal niet nodig. Dat beetje extra snelheid komt namelijk uitstekend van pas tussen het autoverkeer!**

**De snelheid van 25 km is dus gewoon een lachertje. Dit is voor de gemiddelde stadsfiets trouwens al behoorlijk rap hoor. Om deze snelheid te fietsen heb je toch echt wel een fiets met versnellingen nodig.**

**Ik heb het idee dat meer dan de helft van alle snorscooters een stuk harder over het fietspad knalt dan toegestaan en daar wordt dan 1 x per jaar een middagje door de buurtpolitie tegen opgetreden hier om de hoek op het Nassauplein. Dan wordt er gezocht naar "opgevoerde" exemplaren.**

**Zo gaan we dat "snelheidsverschilprobleem" dus zeker niet oplossen. Dit is het probleem dat volgens mij een van de hoofdredenen is voor veel ellende op de fietspaden. Het leidt tot ongedurig rijgedrag. Vooral natuurlijk van de jonge onervaren snorscooterrijders, die zich koning op het fietspad wanen en zich luid claxoneren, vaak niet van repliek gediend, een weg banen door het fietsverkeer.**

**Het lijkt mij dat deze medeweggebruikers wellicht meer gebaat zijn bij een betere doorstroming die zij met zekerheid op de veel ruimere autorijbaan zullen ervaren. Ook denk ik dat het rijgedrag van Snorscooterrijders in de praktijk positief zal worden beïnvloedt. Een auto is een vervoersmiddel waar men, itt een fiets, als snorscooterrijder gezien de verhoudingen het nodige respect voor dient op te brengen. Ik voorzie derhalve een natuurlijke overgang naar verantwoordelijker en voorzichtiger rijgedrag van snorscootergebruikers.**

**Over het compromis voorstel :Als snorfietsrijders op het ene fietspad wel en op het andere fietspad niet mogen rijden (en dus af en toe met en af en toe zonder helm kunnen rijden), zal dit leiden tot veel extra verkeersborden. Zowel voor snorfietsrijders als voor fietsers zal verwarring ontstaan over wat te verwachten en waar te rijden. Menselijke vergissingen zullen**

dan weer tot gevaarlijke situaties leiden. Zonale handhaving voor een groter gebied is duidelijk voor iedereen. Alleen bij in- en uitgaan van de zone zijn borden nodig. Bovendien is invoer gemakkelijker, aangezien de borden die nu gelden voor bromfietzers kunnen worden aangepast zodat deze ook gelden voor snorfietzers. Voor iedereen dezelfde regels, duidelijkheid voor iedereen.

Ik dank u hartelijk voor de mogelijkheid om mijn opmerkingen aan u kenbaar te maken en hoop dat u mijn reactie meeweegt bij de uiteindelijke implementatie van deze goede maatregel.

Met vriendelijke groet,

*Janfje van Strien, Amsterdam*