

Snor/bromfietzers : moreel gevaar

Mijn ervaring in Amsterdam leidt tot de conclusie dat snor/bromfietzers op fietspaden gevaarlijk zijn voor anderen. Een paar voorbeelden:

1. Onder snor/bromfietzers is er een algemeen verschijnsel: ‘slalommen’ op het fietspad. Dat soort rijgedrag heb ik op lege fietspaden meegemaakt (toch een gevaar voor voetgangers op naastliggende trottoirs), maar vooral ook op fietspaden met andere verkeersdeelnemers. Slalommen gebeurt tot en met rechts inhalen van fietsers.
2. ‘Spookrijders’ onder snor/bromfietzers op eenrichting fietspaden. Voorbeeld: het fietspad aan de zuidkant van de Vrijheidslaan, ten westen van de Rijnstraat, is een richtingsverkeer (oostwaarts). Desalniettemin werd ik geconfronteerd met een snorfietser die op het fietspad reed in westelijk richting, die koeltjes mij probeerde te overbluffen dat ‘het fietspad is voor iedereen’, en zijn gangetje ging tegen het fiets (en snorfiets) verkeer in.
3. Negeren van stoplichten. Voorbeeld: Op 23 december, rond 14:30 rijdend in een zuidelijke richting op het fietspad langs de Willem Witsenstraat (voor de Montisorischool), stopte ik voor het rode licht op de kruising met de Apollolaan. Het licht sprong op groen, ik vertrok. Ineens, op het fietspad langs de Apollolaan kwam een bromfietser van links aanrijden, misschien met een snelheid van 30km/uur. Hij reed door rood licht, en reed tegen mij aan. Gelukkig zonder letsel van hem of van mij, of schade aan onze voertuigen. Geen sorry, geen excuses, gewoon koeltjes mompelen. Ik moest toen een trein halen, dus had geen tijd om met die mijnheer de aanrijding te bespreken.

Deze voorbeelden van wangedrag zijn natuurlijk niet uitsluitend te constateren onder snor- en bromfietzers. Sommige fietsers zijn er ook schuldig aan. Maar de bovengemiddeld kracht en snelheid van gemotoriseerde tweewielers maakt dit soort gedrag veel gevaarlijker. Het rijden op een fietspad door snorscooters gaat vaker gepaard met de neiging om minder voorzichtig te rijden en meer risico-nemend gedrag te vertonen. Dat valt onder de noemer ‘moreel risico’, oftewel ‘moreel gevaar’ (‘moral hazard’ in het Engels) – een risico-verhogend factor die de argumenten voor het weren van snor- en bromfietzers van fietspaden behoorlijk staft.

David Sogge
Amsterdam, 29 december 2016